

SAXTOR

320 GTO ja 320 GTR

Omistajan käsikirja

Sisällysluettelo

1 Tervetuloa veneeseen.....	5
1.1 Onko tämä ensimmäinen veneesi?.....	5
1.2 Omistajan käsikirja.....	6
1.2.1 Tämän ohjekirjan rakenne.....	6
1.2.2 Laittevalmistajien ohjekirjat.....	7
1.3 Tekijänoikeus ja vastuuvapauslauseke	7
1.4 Määritelmät.....	8
2 Pysy turvassa.....	10
2.1 Velvollisuutesi.....	10
2.2 Turvallisuuteen liittyvät veneen varusteet.....	11
2.3 Mikä on valmistajan kilpi?.....	12
2.4 Mikä on suunnitteluluokka?.....	12
2.5 Vältä hätätilanteet.....	13
2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista.....	13
2.5.2 Liiku turvallisesti veneessä.....	14
2.5.3 Älä leiki tulella.....	15
2.5.4 Huomioi hiilimonoksidivaara.....	15
2.6 Apua!.....	16
2.6.1 Mitä jos veneesi täyttyy vedellä?.....	16
2.6.2 Mies yli laidan!.....	17
2.6.3 Tulipalo!.....	17
2.6.4 Jos epäilet häikämyrkytystä.....	17
3 Sinä olet kapteeni.....	19
3.1 Lähde matkaan!.....	19
3.2 Ajo ja ohjaus.....	20
3.2.1 Tutustu veneesi käyttöön.....	20
3.2.2 Mikä on hätäpysäytyskytkin?.....	21
3.2.3 Trimmi kunnossa? Tietoa veneen trimmauksesta.....	21
3.2.4 Katso, minne olet menossa.....	22
3.2.5 Vauhdin hurmaa.....	22
3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi.....	23
3.4 Nostaminen ja perävaunuun laittaminen.....	24
4 Veneesi ja sen varustelu.....	25
4.1 Veneen yleinen pohjapiirros.....	25
4.2 Käyttäjän hallintalaitteet.....	26
4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet.....	27

4.2.2 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli.....	28
4.2.3 Ankkurivinssin ohjauspaneeli.....	29
4.2.4 Käymäläosaston ohjauspaneeli.....	30
4.2.5 Sivuterassin ohjauspaneeli.....	31
4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu.....	32
4.2.7 Akun ohjauspaneeli.....	33
4.2.8 Maasähköpaneeli.....	34
4.2.9 Lämpötilan ohjauspaneeli.....	35
4.3 Valmistajan kilpi.....	36
4.4 Veneen turvallisuus.....	36
4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit.....	37
4.4.2 Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet.....	38
4.4.3 Veneen turvamerkinnot.....	38
4.5 Runko ja kansi.....	42
4.5.1 Kiinnityskohdat.....	42
4.5.2 Nostopisteet.....	43
4.5.3 Rungon aukot.....	44
4.5.4 Luukut.....	45
5 Veneesi käyttö.....	46
5.1 Sähköjärjestelmä.....	46
5.1.1 Päävirtakytkimet ja merkkivalot.....	47
5.1.1.1 Virran kytkeminen ja sammuttaminen.....	48
5.1.2 Sulakkeet.....	48
5.1.2.1 Lauenneiden sulakkeiden palauttaminen.....	49
5.1.3 Akut.....	50
5.1.3.1 Akkujen lataaminen.....	50
5.1.4 Aurinkopaneeli.....	51
5.1.5 Maasähkö.....	51
5.1.5.1 Maasähkön liittäminen.....	51
5.1.6 Varageneraattorijärjestelmä.....	52
5.1.6.1 Varageneraattorijärjestelmän käyttäminen.....	53
5.2 Moottori ja ohjausjärjestelmä.....	53
5.2.1 Moottori.....	54
5.2.1.1 Moottorin käynnistäminen.....	54
5.2.2 Trimitasot.....	54
5.2.3 Keulapotkuri.....	54
5.3 Polttoainejärjestelmä.....	55
5.4 Vedenpoistojärjestelmä.....	56
5.4.1 Pilssipumppujen käyttäminen.....	57
5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät.....	58
5.5.1 Makeavesijärjestelmän käyttäminen.....	59

5.5.2 Käymälän käyttäminen.....	59
5.5.3 Jätevesisäiliöiden tyhjentäminen.....	59
5.6 Navigointivarusteet.....	60
5.7 Ankkurijärjestelmä.....	62
5.8 Mukavuus ja hauskuus.....	63
5.8.1 Lämmitys ja ilmastointi.....	63
5.8.2 Baari.....	63
5.8.3 Ohjaamon istuimet.....	65
5.8.4 Sivuterassit.....	65
5.8.4.1 Sivuterassien käyttäminen.....	66
5.8.5 Aurinkosuoja.....	67
5.8.6 Vesihiihtotanko.....	67
5.8.7 Uimatikkaat.....	67
5.8.8 Satamapeitteet.....	68
5.8.9 Valaistus ja äänentoisto.....	68
6 Kunnioita ympäristöä.....	69
6.1 Jätteen asianmukainen käsittely.....	69
6.2 Saastevuotojen välttäminen.....	69
6.3 Päästöjen ja ympäristön häiriintymisen minimoiminen.....	69
7 Pidä huolta veneestäsi.....	70
8 Kun ongelmia ilmenee.....	71
9 Tekniset tiedot ja mitat.....	72
9.1 Tekniset tiedot.....	72
9.2 Veneen mitat.....	74
10 Lisätiedot.....	75
10.1 Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	75
10.2 Sähkökytkentäkaavio.....	78
10.3 Tehopakettijärjestelmän piirikaavio.....	79
10.4 Takuu.....	79
10.5 Laittevalmistajien verkkosivut.....	80
10.6 Varoitukset ja huomiot.....	81
10.7 Sanasto.....	86

1 Tervetuloa veneeseen

Onnittelut uudet Saxdor-veneiden ostamisesta – se on paras päätös, jonka olet ikinä tehnyt!

Saxdor Yachts toivottaa sinut tervetulleeksi veneilyn uudelle aikakaudelle! Jotta voit nauttia veneilystä, Saxdor-veneesi on rakennettu tiukimpien normien mukaisesti huippuluokan teknologialla turvallisuus huomioiden. Nauti uuden veneesi upeasta suunnittelusta, toimivuudesta ja erinomaisesta ajettavuudesta.

Tämä ohjekirja on kaverisi — ei jotain, jonka sulot piiloon veneen kaukaisimpaan nurkkaan. Yhdessä laitevalmistajien ohjekirjojen kanssa se sisältää olennaisia tietoja, joita tarvitset veneesi käyttämiseen turvallisesti ja nautinnollisesti. Se sisältää yksityiskohtaisia tietoja veneestä ja sen varusteista ja lisävarusteista sekä ohjeita veneen käyttöä ja kunnossapitoa varten. Lue ohjekirja huolellisesti ja tutustu veneeseen ennen sen käyttöä.

Tätä omistajan käsikirjaa ei kuitenkaan ole yksinään tarkoitettu riittäväksi tietolähteeksi turvallisesta veneilystä ja merenkulusta. Jos tämä on ensimmäinen veneesi tai veneen tyyppi ei ole sinulle tuttu, hanki riittävä koulutus ja kokemus veneen käsittelystä ja käytöstä ennen kuin lähdet vesille.

Jos myyt veneesi, luovuta tämä käsikirja ja laitevalmistajien ohjekirjat uudelle omistajalle.

Katso lisätietoja osiosta [1.2 Omistajan käsikirja sivulla 6](#).

1.1 Onko tämä ensimmäinen veneesi?

Olemme iloisia, että voimme toivottaa sinut tervetulleeksi ensimmäisen veneesi kapteenina — ja että veneesi on Saxdor! Esittelemme sinulle tärkeitä tietoja, jotta veneesi voi palvella sinua hyvin jokaisella matkalla, ja jotta sekä veneesi että sinä pysytte turvassa ja hyvin hoidettuina jatkuvasti.

- Turvallisuus ensin

Turvallisuuden merkitystä ei voi painottaa liikaa. Jos kapteenina oleminen on sinulle uusi koukuttava kokemus, tutustu huolella osioihin [2 Pysy turvassa sivulla 10](#) ja [3 Sinä olet kapteeni sivulla 19](#). Vaikka veneesi on rakennettu tiukimpien turvallisuusnormien mukaisesti, on tärkeää, että ymmärrät merenkulun turvallisuusasiat ja että sinulla on tarvittavat taidot, joiden avulla voit nauttia jahdistasi täysin rinnoin.

- Harkitse veneilykursssia

Jos merenkulku on sinulle uutta, veneilyn turvallisuuden ja veneilytaitojen kurssi voi auttaa sinua pääsemään alkuun ja saamaan itseluottamusta. Saxdor-jälleenmyyjä tai venekerho voi auttaa sinua tässä asiassa.

- Saatat tarvita ajokortin

Joissakin maissa veneen käyttö edellyttää ajokorttia. Lisäksi voimassa voi olla erityisiä määräyksiä ja vaatimuksia. Saxdor-jälleenmyyjä tuntee oman maasi vaatimukset.

- Vakuutus on hyvä idea, vaikka laki ei sitä vaatisi

Vakuutus voi kattaa vahingot, joita saattaa aiheutua veneen kuljetuksen, säilytyksen ja käytön aikana.

Saxdor-jälleenmyyjä ja/tai paikalliset viranomaiset voivat antaa tietoa alueesi vakuutusvaatimuksista. Voit kysyä eri vaihtoehtoista myös suoraan vakuutusyhtiöiltä.

- Rekisteröinti

Joillakin alueilla venetyyppisi veneiden rekisteröinti voi olla pakollista. Veneen käyttäminen saattaa edellyttää myös lupaa tai muuta pätevyyttä. Lisäksi siihen saatetaan soveltaa ikärajoja.

Jos olet epävarma, kysy asiasta Saxdor-jälleenmyyjältä.

1.2 Omistajan käsikirja

Lue lisää käyttäjädokumentaation sisällöstä ja saatavuudesta.

Käsikirjan uusin versio on aina saatavilla Saxdorin portaalista. Voit katsoa mallivuotesi päivitettyt versiot osoitteesta manuals.saxdoryachts.com.



Tässä ohjekirjassa kuvataan kaikki tälle venemallille saatavissa olevat lisävarusteet. Veneen varustelu voi vaihdella valittujen laitteiden mukaan, ja jotkin lisävarusteet eivät välttämättä ole saatavilla alueellasi.

Laitevalmistajien ohjekirjat täydentävät tätä omistajan käsikirjaa. Ne sisältyvät veneen mukana tulevaan Saxdor-dokumentaatiopussiin.

Ota ongelmatilanteissa yhteyttä Saxdor Yachtsin paikalliseen edustajaan neuvojen ja avun saamiseksi. Saxdorin yhteystiedot ovat saatavilla osoitteessa www.saxdoryachts.com.

1.2.1 Tämän ohjekirjan rakenne

Tämän ohjekirjan eri osioissa olevat tiedot on järjestetty seuraavasti.

- Pysy turvassa
Ohje toimenpiteistä, jotka sinun tulee tehdä varmistaaksesi itsesi, miehistösi ja vieraidesi turvallisuuden jatkuvasti veneessä olemisen aikana.
- Sinä olet kapteeni
Tutustu veneen toimintaan ja ota se hallintaasi. Tämä ohjekirja ei ole kuitenkaan merenkulun tai veneilyn turvallisuuden kurssi. Varmista itsesi, miehistösi ja vieraidesi mukavuus ja turvallisuus käymällä veneily- ja merenkulkukurssi tai hankkimalla muulla tavoin tarvittava käsittely- ja käyttökokemus ennen kuin lähdet veneellä merelle.
- Veneesi ja sen varustelu
Tämä osio on graafinen esitys veneen varustelusta. Tutustu veneen yleiseen pohjapiirrokseen ja laitteiden sijainteihin sekä eri komponenttien ja hallintatoimintojen yksityiskohtiin.
- Veneesi käyttö
Opi, miten veneen järjestelmät toimivat. Vaikka tässä osiossa on joitakin veneen käyttöä koskevia ohjeita, se ei sisällä kattavia yksityiskohtaisia ohjeita veneessä olevia laitteita varten. Nämä ohjeet sinun tulee katsoa laitevalmistajien omista ohjekirjoista.
- Kunnioita ympäristöä
Miten voit pitää muut ihmiset, meren ja luonnon turvassa vaaroilta.
- Pidä huolta veneestäsi
Tässä osiossa on ohjeita siitä, miten voit parhaiten pitää huolta veneestäsi pitkän käyttöiän ja suurimman mahdollisen veneilynautinnon varmistamiseksi, mutta se ei ole kattava huolto-ohje. Katso tarkemmat ohjeet laitevalmistajien ohjekirjoista. Kehotamme teettämään veneen kunnossapidon aina ammattimaisella huoltopalvelulla.
- Kun ongelmia ilmenee
Vinkkejä yksinkertaista vianmääritystä varten.

- Tekniset tiedot ja mitat
Kaikki veneen tekniset tiedot ja mitat.
- Lisätiedot
Liitteet. Linkit koko takuukorttiin, kytkentäkaavioihin ja laitevalmistajien verkkosivuille. Lisäksi sanasto joistakin tärkeistä termeistä ja yhteenveto tässä ohjekirjassa esiintyvistä varoituksista ja huomioista.

1.2.2 Laitevalmistajien ohjekirjat

Saxdor-dokumentaatiopussi sisältää veneeseen valitsemiesi laitteiden ohjekirjojen tai pikaoppaiden paperiversiot.

Nykyajan digitaalisessa maailmassa monet valmistajat eivät kuitenkaan meidän tavoin tarjoa lainkaan painettua dokumentaatiota. Katso siis niiden verkkosivuilta tarvitsemasi sisältö! Voit etsiä sieltä esimerkiksi tarkempia ja parhaiten ajan tasalla olevia tietoja.

Laitevalmistajien verkkosivujen luettelo löytyy kätevästi kohdasta Lisätiedot. Huomaa, että luettelo ei ole kattava.

Lisätietoja

[10.5 Laitevalmistajien verkkosivut](#) sivulla 80

1.3 Tekijänoikeus ja vastuuvapauslauseke

Omistusoikeudet/tekijänoikeudet

1. Tämän asiakirjan tiedot ovat yksinomaan Saxdor Yachts Oy:n (jäljempänä "Saxdor") omaisuutta.
2. Saxdor ei tämän asiakirjan tai minkään muun teon, joka on tehty Saxdor-venettä (jäljempänä "Tuote") ostettaessa, myötä luovuta lisenssejä tai mitään muita oikeuksia, mukaan luettuina oikeudet taitotietoon, patentit, käyttömallit, suunnitelmat, tekijänoikeudet tai muut immateriaalioikeudet tai omistusoikeudet, olivatpa ne nimenomaisia, epäsuoria tai hiljaisia.
3. Tämän Tuotteen ja asiakirjan käyttöoikeutta lukuun ottamatta tämän asiakirjan luovuttaminen ei tarkoita mitään nimenomaista tai epäsuoraa oikeutta mihinkään Saxdorin patenteihin, tekijänoikeuksiin, liikesalaisuuksiin, tavaramerkkeihin tai muuhun immateriaalioimaisuuteen. Tämän käsikirjan ja Tuotteen omistaja/vastaanottaja (jäljempänä "Käyttäjä") ei saa käyttää mitään Saxdorin tai sen tytäryhtiöiden kauppanimeä, tavaramerkkiä, logoa tai muuta immateriaalioimaisuutta millään tavalla ilman Saxdorin asianmukaisesti valtuuttaman edustajan etukäteen antamaa kirjallista suostumusta kyseiseen käyttöön.
4. Käyttäjä ei saa rekisteröidä omia teollis- ja tekijänoikeuksiaan, kuten patenteja, rekisteröityjä mallisuoja- tai käyttömalleja, tämän asiakirjan tai Tuotteen oston yhteydessä saatujen tai vastaanotettujen tietojen perusteella eikä muuten hyödyntää tässä asiakirjassa olevia tietoja kaupallisiin tarkoituksiin.

Vastuuvapauslauseke

1. Tämä asiakirja tarjotaan "sellaisenaan". Tämän asiakirjan tietojen uskotaan olevan paikkansapitäviä ja luotettavia. Saxdor ei kuitenkaan vastaa tämän asiakirjan sisällöstä, siinä määrin kuin se on laillisesti mahdollista, eikä anna mitään nimenomaisia tai epäsuoria takuita tietojen

paikkansapitävyydestä tai kattavuudesta eikä ole vastuussa siihen sisältyvien tietojen käytön seurauksista.

2. Tämä asiakirja, ellei muuta erikseen mainita, ei sisällä mitään epäsuoria takuita tyydyttävästä laadusta, myyntikelpoisuudesta, sopivuudesta tiettyyn tarkoitukseen, yhteensopivuudesta tai muiden oikeuksien rikkomattomuudesta.
3. Saxdor pidättää oikeuden tehdä muutoksia tässä asiakirjassa julkaistuihin tietoihin, mukaan luettuina rajoitukset tekniset tiedot ja tuotekuvaukset, milloin tahansa ilman eri ilmoitusta.
4. Tämä asiakirja korvaa kaikki ennen sen julkaisua annetut tiedot.
5. Saxdorin tuotteita ei ole suunniteltu tai hyväksytty eikä niiden taata olevan sopivia käyttötarkoituksiin, joissa vika tai toimintahäiriö voi aiheuttaa henkilövahingon, kuoleman tai vakavia omaisuus- tai ympäristövahinkoja. Saxdor ei ole vastuussa tuotteidensa sisällyttämisestä ja/tai käyttämisestä tällaisissa tilanteissa tai tällaisiin käyttötarkoituksiin, ja näin ollen tällainen sisällyttäminen ja/tai käyttö tapahtuu Käyttäjän omalla vastuulla.
6. Saxdor tai kukaan muu Tuotteen luomisessa, tuotannossa tai toimituksessa osallisena ollut ei ole vastuussa mistään erityisistä, epäsuorista, välillisistä, satunnaisista tai rangaistusluonteisista vahingoista (mukaan luettuina rajoitukset tulojen, voittojen ja/tai säästöjen menetys), jotka johtuvat kohtuuden rajoissa virheellisestä käytöstä tai kyvyttömyydestä käyttää Tuotetta, vaikka Saxdorille olisi ilmoitettu tällaisten vahinkojen tai vaatimusten mahdollisuudesta.

1.4 Määritelmät

Tästä näet tässä käyttöohjeessa käytetyt käytännöt.

Mittayksiköt

Käytettävät mittayksiköt ovat yleisesti ottaen kansainvälisen yksikköjärjestelmän (SI) ja Yhdysvaltain mittayksikköjärjestelmän (United States Customary Units, USCS) mukaisia. Poikkeukset:

- Tuulen voimakkuus on ilmoitettu boforiasteikolla (BFT)
- Nopeus on ilmoitettu solmuina (kn).

Turvallisuussymbolit

Varoitukset ja huomiot on merkitty kansainvälisten ISO- ja ANSI-normien mukaisesti.

VAARA

Osoittaa välitöntä vaaratilannetta, joka aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen, jos sitä ei vältetä.

VAROITUS

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen, jos sitä ei vältetä.

HUOMIO

Osoittaa mahdollista vaaratilannetta, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean loukkaantumisen, jos sitä ei vältetä.

HUOMAUTUS

Osoittaa mahdollisen tilanteen, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja tai ei-toivotun tuloksen tai tilan, jos sitä ei vältetä.



Käytetään huomion herättämiseen.

2 Pysy turvassa

Ohje toimenpiteistä, jotka sinun tulee tehdä varmistaaksesi itsesi, miehistösi ja vieraidesi turvallisuuden jatkuvasti veneessä olemisen aikana.

2.1 Velvollisuutesi

Turvallisuus on ensimmäinen ja tärkein askel suurimman mahdollisen ilon saamiseksi veneestäsi. Tutustu tämän luvun sisältöön, ennen kuin lähdet veneelläsi vesille ensimmäistä kertaa.

Veneesi kapteenina sinä olet viime kädessä vastuussa! Et vain itsestäsi, vaan myös miehistöstäsi, mahdollisista veneessä olevista vieraista ja muista vesillä liikkujista.

VAROITUS

Tarvittavien varotoimien laiminlyönti voi aiheuttaa hengenvaaran.

Suhtaudu turvallisuuteen vakavasti. Muista, että kuljettajana olet vastuussa muiden turvallisuudesta.

Käyttäydy vastuullisesti!

- Varmista, että sinulla ja muilla venettä käytävillä on tarvittavat veneily- ja navigointitaidot.
- Tarkista, että kaikilla veneessä olevilla, itsesi mukaan lukien, on koko ajan pelastusliivi päällään.
- Älä anna kenenkään uida veneen ympärillä, kun moottori on käynnissä.
- Kuormaa vene oikein ylittämättä kantokykyrajoja.
- Älä veneile juopuneena.
- Älä kiipeä katolle tai käytä moottoria askelmana.
- Ota huomioon soveltuvat paikalliset lait ja säädökset ja noudata niitä.
- Varmista, että turvavarusteet vastaavat paikallisia määräyksiä.
- Pidä hyvää huolta veneestä ja huollata se säännöllisesti. Älä yritä tehdä isoja korjauksia itse äläkä tee muutoksia veneeseen konsultoimatta ensin Saxdor-jälleenmyyjää.
- Lue tämä ohjekirja ja Saxdor-dokumentaatiopussissa toimitetut asiakirjat ja noudata niissä olevia varoituksia ja huomioita.

Varaudu!

- Tunne veneesi ja ymmärrä kantokyvyn ja suunnitteluluokan asettamat turvallisuusrajoitukset.
- Pidä veneesi hyvässä kunnossa ennakoivan kunnossapidon avulla. Pidä silmällä kulumisen merkkejä ja korjauta ne välittömästi.
- Tutustu veneen kaikkien turvavarusteiden sijaintiin ja tarkista niiden täysi toimivuus ennen vesille lähtemistä.
- Varmista, että ymmärrät kaikki hätätoimenpiteet.
- Varmista myös, että kaikki veneessä olijat tietävät kaikkien turvavarusteiden oikean käyttötavan hätätilanteessa.
- Tarkista sääolosuhteet ja sääennuste ennen vesille lähtöä.
- Suunnittele reittisi ja pysähdykset ja varmista, että sinulla on tarvittavat varusteet ja tarvikkeet.

Tiedosta riskit ja tiedä, miten toimia

Veneilyyn liittyy aina joitakin riskejä. Varmista, että tiedät, miten nämä riskit minimoidaan, ja ole valmis toimimaan, jos jotakin tapahtuu.

Lue lisää

- Varautuminen: [2.5 Vältä hätätilanteet](#) sivulla 13
- Toimiminen hätätilanteessa: [2.6 Apua!](#) sivulla 16

2.2 Turvallisuuteen liittyvät veneen varusteet

Huolettoman ja turvallisen veneilyn varmistamiseksi vene on varustettu erilaisilla turvavarusteilla. Tutustu niihin, ennen kuin lähdet vesille ensimmäistä kertaa.



Maassasi voi olla erilaisia tai ylimääräisiä vaatimuksia turvavarusteille. Joissakin maissa pelastusliivin käyttö on lakisääteinen vaatimus.

Tällaiset lisäturvavarusteet eivät ole Saxdorin vastuulla. Lisäksi vastuullasi on varmistaa, että varusteet ovat paikallisten säädösten mukaiset ja että nämä laitteet ovat täysin toimivia. Jos olet epävarma, kysy Saxdor-jälleenmyyjältä.

Valmistajan kilpi

Aloita valmistajan kilvestä! Se sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, kuten enimmäiskuorman ja -henkilömäärän, joita on aina noudatettava.

Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit

Veneessäsi on hätäuloskäyntejä ja vakioturvavarusteet. Voi olla, että maassasi vaaditaan joitakin lisäturvavarusteita. Saxdor-jälleenmyyjä auttaa, jos tarvitset lisätietoja.

Varmista ennen vesille lähtöä, että:

- Kaikki turvavarusteet toimivat täysin ja ovat helposti saatavilla.
- Kaikki veneessä olijat tietävät, mistä turvavarusteet ja hätäuloskäynnit löytyvät.
- Kaikki tietävät, miten varusteita käytetään ja miten hätätilanteessa toimitaan.
- Kaikilla on pelastusliivi päällään, vaikka laki ei sitä vaatisi.

Pidä turvavarusteet kunnossa

- Tarkastuta palosammutin siinä ilmoitetuin määräajoin tai paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Vaihda palosammutin, jos se on vanhentunut.
- Testaa savu- ja häikäilmaisinten toiminta paikallisen lainsäädännön mukaisesti.

Turvamerkinnot

Vene on varustettu merkinnöillä, jotka sisältävät tärkeitä turvallisuustietoja. Varmista, että:

- Sinä itse ja kaikki veneessä olijat ymmärrätte turvallisuussymbolien merkityksen ja merkintöjen tekstit.
- Kaikki noudattavat merkintöjen ohjeita.

Lisätietoja

[4.3 Valmistajan kilpi](#) sivulla 36

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit](#) sivulla 37

[4.4.3 Veneen turvamerkinnot](#) sivulla 38

2.3 Mikä on valmistajan kilpi?

Valmistajan kilpi on ISO-sertifiointimerkintä ja todiste Saxdor-veneiden tasaisesta korkeasta laadusta.

Veneen valmistajan kilpi sijaitsee lähellä ohjauspyörää ja sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, kuten:

- Veneen suunnitteluluokka
- Kantokyky (ilman polttoainetta)
- Suurin sallittu henkilömäärä, moottorin paino ja koneteho

Kilpi kertoo myös veneenrakentajan yhteystiedot.

VAROITUS

Valmistajan kilvessä olevien rajoitusten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa itsesi ja matkustajasi.

Älä ylitä suurinta sallittua konetehoa tai veneen henkilömäärää.

Noudata veneen suunnitteluluokan asettamia ehtoja.

Lisätietoja

[4.3 Valmistajan kilpi](#) sivulla 36

2.4 Mikä on suunnitteluluokka?

Suunnitteluluokka on tärkeä osa turvallista veneilyä! Se määrittää sään ja meriolosuhteet, joissa veneen käyttö on turvallista.

VAROITUS

Veneen suunnitteluluokan rajoitusten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa itsesi ja matkustajasi.

Älä ylitä suurinta sallittua konetehoa tai veneen henkilömäärää.

Varmista, että odotetut tuuli- ja meriolosuhteet vastaavat veneen suunnitteluluokkaa.

Varmista aina, että veneesi ja omat taitosi vastaavat sää- ja vesiolosuhteita alueella, jolla aiot toimia.

Suunnitteluluokan ehdot määritetään käyttäen mittarina suurinta tuulen nopeutta ja suurinta merkitsevää aallonkorkeutta. Merkitsevä aallonkorkeus tarkoittaa kolmesta aallosta silmämääräisesti korkeimman aallon keskimääräistä korkeutta.

Esimerkiksi suunnitteluluokan C olosuhteita esiintyy tyypillisesti avoimilla sisävesillä, jokisuissa ja rannikkoalueilla kohtalaisissa sääolosuhteissa. Suunnitteluluokan B olosuhteet ovat vaikeammat — niitä

esiintyy tyypillisesti avomerellä, mutta myös rannikkoalueilla ja suuremmissa sisävesistöissä, joissa ei pääse helposti suojaisille alueille.

Taulukko 2.1 - Suunnitteluluokan tiedot

Kuvaus	Luokka A		Luokka B		Luokka C		Luokka D	
Tuulen voimakkuus	Boforiasteikolla yli 8		Boforiasteikolla 8 tai vähemmän		Boforiasteikolla 6 tai vähemmän		Boforiasteikolla 4 tai vähemmän	
Merkitsevä aallonkorkeus	> 4 m	> 13 jalkaa	≤ 4 m	≤ 13 jalkaa	≤ 2 m	≤ 6,5 jalkaa	≤ 0,3 m	≤ 1 jalka

Mikä on veneeni suunnitteluluokka?

Veneen suunnitteluluokka on ilmoitettu valmistajan kilvessä. Voit katsoa sen myös tämän ohjekirjan kohdasta Tekniset tiedot.



Huomaa, että venettäsi voidaan käyttää eri olosuhteissa kyydissä olevien ihmisten määrästä riippuen. Varmista siis, että noudatat turvallisuussääntöjä, esimerkiksi:

- Luokan C olosuhteissa kyydissä voi olla veneen valmistajan kilvessä ilmoitettu matkustajamäärä.
- Jos lähdet vesille suunnitteluluokan C olosuhteissa, matkustajamäärä pitää rajoittaa valmistajan kilvessä ilmoitettuun alarajaan.

2.5 Vältä hätätilanteet

Tunne riskit, toimi vastuullisesti ja suunnittele.

2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista

Älä vaaranna vakautta!

Älä ole huolissasi! Veneesi on suunniteltu erittäin vakaaksi eikä se täyty vedellä helposti.

Muista myös, että veneillessä on normaalia, että veneeseen pääsee vettä. Jotta jalkasi pysyisivät kuivina ja vene pinnalla, rungossa on useita vedenpoistoaukkoja. Automaattiset pilssipumput toimivat jatkuvasti veden poistamiseksi pilssistä. Käsikäyttöinen pumppu täydentää automaattipumppuja.

Vakautta voivat kuitenkin vaarantaa monet asiat, kuten kova merenkäynti, hinaaminen, epätasapainoinen kuorma tai liian suuri vesimäärä pilssissä. Maksimoi vakaus seuraavasti:



1. Kuormaa vene oikein.

- Noudata suunnitteluluokan rajoituksia veneen henkilömäärästä.
- Varmista, että kaikki veneessä olijat istuvat osoitetuilla istuimilla.
- Älä ylitä valmistajan kilvessä ilmoitettua enimmäiskuormaa.
- Varmista, että kaikki tarvikkeet, lisävarusteet ja matkatavarat on laitettu paikoilleen säilytystiloihin ja että ne pysyvät paikallaan myös kovassa merenkäynnissä ja voimakkaalla tuulella.

VAROITUS

Painojakauman muutos voi vaikuttaa merkittävästi veneen vakauteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

Älä koskaan ylitä suurinta suositeltua kuormaa kuormatessasi venettä. Lastaa vene aina huolellisesti ja jaa kuormat asianmukaisesti niin, että suunniteltu trimmi säilyy (likimääräinen taso). Vältä raskaiden painojen sijoittamista korkealle.

Ota huomioon painojakaumaan mahdollisesti vaikuttavat muutokset, kuten eri moottori tai kalastustorni.

VAROITUS

Kajuuttaan ansaan jääminen ja turvavarusteiden nopean käyttöönoton estyminen voi olla hengenvaarallista veneen täytyessä vedellä.

Älä lukitse tai estä pääsyä hätäuloskäynneille tai turvavarusteiden luo.

Älä säilytä matkatavaroita tai muita raskaita esineitä etukannen luukun päällä.

2. Sulje ovet ja luukut veneen liikuessa.

- Pidä kaikki luukut ja säilytyslokeroiden kannet aina kiinni veneen liikuessa.
- Pidä valoventtiilit, ikkunat, varpelaidat, ovet ja tuuletusaukot suljettuina kovassa merenkäynnissä tai plaanausnopeudessa.

VAROITUS

Veden pääsy luukkuihin tai veneen sisään lisää vedellä täyttymisen riskiä.

Pidä luukut aina suljettuina veneen liikuessa.

3. Pidä tyhjennysaukot toiminnassa ja tarkkaile veden tasoa.

- Pidä tyhjennysreiät aina auki. Saat sulkea ne vain tilanteessa, jossa vettä alkaa päästä veneeseen lastauksen aikana.
- Tyhjennä pumpun tuloyhteet roskista tarvittaessa.
- Jos keula- ja peräsoppilaitoihin on asennettu pohjaventtiilit, pidä ne suljettuina. Saat avata ne vain päästääkseen veden valumaan pääpilsseihin.
- Jos huomaat, että pilssissä on tavallista enemmän vettä, aktivoi automaattinen pilssipumppu.

2.5.2 Liiku turvallisesti veneessä

Turvallisuutesi varmistamiseksi veneessä on tietyt alueet veneessä liikkumista ja istumista varten venettä käytettäessä.

- Käytä työskentelykannen aluetta, kun kiinnityt rantaan ja lähdet vesille.
- Varmista, että jokainen veneessä olija istuu osoitetuilla istuma-alueilla matkan aikana. Älä ylitä matkustajien sallittua enimmäismäärää.



Lisätietoja

[4.4.2 Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet](#) sivulla 38

2.5.3 Älä leiki tulella

Vältä tilanteita, jotka voivat aiheuttaa tulipalovaaran.

Varmista, että tunnet turvavarusteiden ja hätäuloskäyntien sijainnit veneessä.

VAROITUS

Tulipalon tai räjähdyksen vaara.

Käsittele avotulta ja polttoainekäyttöisiä laitteita varoen.

VAROITUS

Huolimaton tankkaus aiheuttaa tulipalovaaran.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä tai käsittele polttoainetta, kun moottori on käynnissä.

Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.

Minimoi tulipalovaara noudattamalla aina seuraavia turvatoimia:



- Varo, ettet vahingoita polttoainelinjoja.
- Älä koskaan säilytä polttoaineastioita tai polttoainetta sisältäviä laitteita millään alueella, jota ei ole tarkoitettu siihen.
- Älä koskaan estä pääsyä polttoainesäiliön osastoon, turvallisuuden hallintalaitteisiin, sähköjärjestelmiin, ilmanvaihtoyksiköihin, turvavarusteisiin tai hätäuloskäyntien ja luukkujen kulkuteille.
- Älä tee muutoksia veneen sähkö-, ilmanvaihto- tai polttoainejärjestelmiin itse.
- Älä koskaan jätä liettä tai lämmitintä valvomatta tai pidä vapaasti roikkuvia verhoja tai muita kankaita niiden lähellä.
- Tarkasta pilssi säännöllisesti varmistaaksesi, ettei polttoainevuotoja ole.
- Kun vaihdat turvavarusteita, varmista, että ne täyttävät paikalliset vaatimukset.

Lisätietoja

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit sivulla 37](#)

2.5.4 Huomioi hiilimonoksidivaara

Hiilimonoksidi (häkä, CO) on hajuton mutta hengenvaarallinen kaasu! Ole tietoinen tilanteista, joissa voi olla riski CO:n kertymisestä, ja vältä niitä.

VAROITUS

Hiilimonoksidi (häkä, CO) on suurina pitoisuuksina haitallista terveydelle ja jopa tappavaa. Pienetkin CO-pitoisuudet voivat aiheuttaa vaurioita pitkäaikaiseen altistukseen myötä.

Estä CO:n kertyminen ylipäätään minimoimalla riskitilanteet.

Toimi nopeasti, jos CO-hälytys laukeaa tai epäilet häkämyrkytystä.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia (CO). Korkeita CO-pitoisuuksia voi ilmetä erityisesti seuraavissa tilanteissa:

- Moottorin käyttäminen suljetuissa tiloissa pysähdyksissä, esimerkiksi kun vene on lähellä toista alusta tai moottori on seinän vieressä.
- Ajaminen hitailla nopeuksilla tai myötätuulella.
- Ajaminen keula korkealla.
- Moottorin käyttäminen kajuutan ovi auki voi aiheuttaa pakokaasujen pääsyn kajuuttaan.

CO:n kertymisen estäminen:



- Älä käytä moottoria suurilla kierroksilla tai joutokäynnillä tarpeettomasti, esimerkiksi laiturissa tai kun vedessä on ihmisiä.
- Älä tuki pakokaasun poistoaukkoja ja tarkasta pakokaasujärjestelmä säännöllisesti.
- Varmista, että ilmanvaihto on hyvä joka puolella venettä, jos käytät diesellämmittintä tai jotain muuta polttoainekäyttöistä laitetta.
- Pidä kajuutan ovi suljettuna, kun moottori on käynnissä.
- Jätä riittävästi tilaa moottorin ja mahdollisten esteiden väliin.

Lisätietoja

[2.6.4 Jos epäilet häikämyrkytystä](#) sivulla 17

2.6 Apua!

Vaikka yrittäisit välttää hätätilanteita, niitä tapahtuu silti. Varautuminen ja tieto siitä, miten toimia, on paras tapa estää niitä pahenemasta.

VAROITUS

Hätätilanne voi pahentua, jos yrität selvittää itsekseesi liian pitkään.

Jos et pysty hoitamaan tilannetta, ota aina viipymättä yhteyttä pelastuspalveluun!

2.6.1 Mitä jos veneesi täyttyy vedellä?

Veneillessä on normaalia, että veneeseen pääsee jonkin verran vettä. Jos vettä alkaa kuitenkin kertyä, sinun on toimittava.

VAROITUS

Hukkumisen vaara! Vene voi upota tai kaatua, jos siihen pääsee liian paljon vettä.

Älä luota pelkästään pilssipumppujärjestelmään. Sitä ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.



- Jos epäilet vuotoa, toimi nopeasti.
 - Jos vettä alkaa kertyä nopeasti, soita hätänumeroon.
 - Jos vettä on kertynyt kohtalaisesti, vähennä vedellä täyttymistä käsin. Käytä käsikäyttöistä pumppua tai äyskäreiä.
- Varmista, että kaikilla on pelastusliivi.
- Selvitä syy ja aja rantaan niin pian kuin mahdollista.

Lisätietoja

[2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista](#) sivulla 13

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit](#) sivulla 37

[5.4 Vedenpoistojärjestelmä](#) sivulla 56

2.6.2 Mies yli laidan!

Jos joku on pudonnut veteen:



- Suuntaa vene suoraan tuulta vastaan.
- Pysäytä moottori, jos se on käynnissä.
- Ojenna henkilölle kellumislaitte, jos hänellä ei ole sellaista päällään.
- Auta henkilö takaisin veneeseen. Voit laskea uimatikkaat tätä varten.

VAROITUS Loukkaantumisen vaara.

Älä käytä ulkolaitamoottorin kavitointilevyjä veneeseen nousemiseen.

Lisätietoja

[5.8.7 Uimatikkaat](#) sivulla 67

2.6.3 Tulipalo!

Älä hukkaa aikaa!



- Sammuta virta kaikista virtalähteistä.
- Sulje polttoaineventtiili.
- Tarkista, että kaikilla on pelastusliivi.
- Käytä sammutuspeitettä tai palosammutinta tulipalon sammuttamiseen. Älä käytä vettä!

VAROITUS Räjähdyksen vaara.

Älä koskaan käytä vettä polttoainepalon sammuttamiseen. Jos tuli pääsee kosketuksiin syttyvän polttoaineen kanssa, vesi voi levittää tulta ja aiheuttaa räjähdysten.

- Älä epäröi kutsua apua ja poistua veneestä, jos tuli alkaa levitä.

2.6.4 Jos epäilet häikämyrkytystä

Jos joku on altistunut hiilimonoksidille, toimi nopeasti!

VAROITUS

Hiilimonoksidi (häkä, CO) on suurina pitoisuuksina haitallista terveydelle ja jopa tappavaa. Pienetkin CO-pitoisuudet voivat aiheuttaa vaurioita pitkittyneen altistuksen myötä.

Estä CO:n kertyminen ylipäätään minimoimalla riskitilanteet.

Toimi nopeasti, jos CO-hälytys laukeaa tai epäilet häkämyrkytystä.



- Jos CO-hälytys laukeaa:
 - Sammuta moottori(t) ja kaikki mahdolliset laitteet.
 - Älä käytä tulta tai mitään elektroniikkaa.
 - Avaa kaikki ilmanvaihtoluukut ja ovet.
- Jos joku osoittaa häkämyrkytyksen merkkejä (päänsärky, huimaus, korvien soiminen, pahoinvointi, tajunnan menettäminen):
 - Siirrä henkilö alueelle, jolla on hyvä ilmanvaihto, ja laita hänet hengittämään raikasta ilmaa syvään.
 - Jos hengitys on pysähtynyt, soita hätänumeroon ja elvytä!

3 Sinä olet kapteeni

Ohjekirjan tässä osiossa autamme sinua ymmärtämään, miten venettä käytetään ja miten otat sen hallintaasi.

Tämä ohjekirja ei ole kuitenkaan merenkulun tai veneilyn turvallisuuden kurssi. Varmista itsesi, miehistösi ja vieraidesi mukavuus ja turvallisuus käymällä veneily- ja merenkulkukurssi tai hankkimalla muulla tavoin tarvittava käsittely- ja käyttökokemus ennen kuin lähdet veneellä merelle.

3.1 Lähde matkaan!

Olet innolla lähdössä matkaan, ja niin on veneesikin! Varmista ennen lähtöä kuitenkin, että olet tehnyt kaikki olennaiset tarkastukset.

- Tarkista sääennuste. Ota huomioon vallitseva tuulen voimakkuus, aaltoprofiili ja näkyvyys. Älä ylitä veneen suunnitteluluokan kykyä.
- Varmista, että sinulla ja miehistölläsi on tarvittavat veneily- ja navigointitaidot. Sovi jokaisen henkilön velvollisuuksista ennen rannan lähestymistä ja rannasta lähtöä.
- Lastaa vene oikein. Varmista, että kuorma, mukaan luettuna matkustajamäärä, ei ylitä suunnitteluluokan ylärajaa.
- Tarkista, että sinulla on kaikki tarvittavat varusteet, kuten pelastusliivit kaikille matkustajille, kiinnitysköydet, lepuuttajat, toimivat turvavarusteet ja kompassi. Hanki paperikopiot merikorteista, jotka kattavat riittävän suuren alueen.
- Tankkaa vene ja varmista, että olet käyttänyt oikeanlaista polttoainetta. Tarkista asia moottorin ohjekirjasta, jos olet epävarma.
- Tarkasta moottori sen ohjekirjan mukaisesti.
- Varaudu yllättäviin tilanteisiin ylimääräisellä polttoaineella ja elintarvikkeilla. Älä unohda vara-akkuja esimerkiksi puhelimille ja taskulampulle.
- Tarkista, että kaikki kriittiset laitteet, kuten ohjausjärjestelmä, kulkuvalot, äänitorvi ja pilssipumput, toimivat.
- Tarkista, että pohjaventtiilit ovat auki, luukut kiinni ja ettei pilssissä ole vettä tai polttoainetta.
- Varmista polttoaineosastojen riittävä ilmanvaihto tulipalovaaran vähentämiseksi. Varmista, ettei ilmanvaihtokanavissa ole tukoksia.
- Varmista, että tunnet väistämissäännöt ja muut navigointisäännöt, jotka on määritetty kansainvälisissä säännöissä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä (COLREG), ja noudatat niitä.



Kun täytät polttoaine- ja makeavesisäiliöitä, muista, että et välttämättä pysty täyttämään säiliöitä täyteen, jos vene ei ole suorassa trimmin tai kuorman epätasaisen trimmin vuoksi. Pidä sen vuoksi aina 20 % ylimääräistä varaa.

Lisätietoja

[2.1 Velvollisuutesi sivulla 10](#)

[2.4 Mikä on suunnitteluluokka? sivulla 12](#)

[2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista](#) sivulla 13

3.2 Ajo ja ohjaus

Kaikki kyydissä? Katso nämä vinkit ja lähde vesille!

3.2.1 Tutustu veneesi käytökseen

Veneesi käyttäytyy omalla ainutlaatuisella tavallaan. Tutustu veneeseen ennen kuin menet ruuhkaisille vesille tai laitureille.

Veneen ohjailu

- Harjoittele veneen hallintaa ensin avoimilla ja suojaisilla vesillä, joilla on riittävästi tilaa.
- Opi, miten veneesi reagoi tuuleen, aaltoihin ja virtoihin eri suunnista.
- Vältä äkkinäisiä ohjausliikkeitä suurilla nopeuksilla.
- Varmista aina, että sinulla on riittävästi etäisyyttä pysähtymiseen tai ohjaukseen tarpeen mukaan törmäyksien välttämiseksi.
- Kun lähestyt rantaa tai lähdet rannasta, käytä kaasua terävin ja lyhyin annoksin ohjausliikkeiden tehostamiseksi. Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä ja varmista, että kaikki miehistön jäsenet, joita ei tarvita auttamaan laituriin kiinnittymisessä, pysyvät istumassa.
- Harjoittele trimmausta, kunnes sen käyttö tuntuu luontevalta.
- Jos vene on kaksimoottorinen, harjoittele laituriin ajamista ja muuta kaksoismoottorien erityistä käyttäytymistä.
- Jos olet kuljettaja ja joudut poistumaan ohjauspisteestä, kytke moottori vapaalle.

Moottorin kaasu- ja vaihdevivun käyttö

- Käynnistä moottori(t) ja kiinnitä hätäpysäytyskytkimen naru itseesi.
- Vaihda eteen- tai taaksepäinajovaihteelle tarpeen mukaan laiturista irti pääsemiseksi.
- Kun lähdet laiturista, ohjaa ja lisää nopeutta vähitellen tarpeen mukaan.
- Pysähdy aina vapaa-asentoon ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä sen vakauttamiseksi ennen vaihtamista toiselle vaihteelle. Kytke vaihde nopealla liikkeellä.
- Työnnä hallintakahvaa varovasti eteen- tai taaksepäin, kunnes saavutat halutun nopeuden.
- Vedä hallintakahva varovasti takaisin vapaa-asentoon, kun haluat hidastaa.
- Opi trimmaamaan vene kaasu- ja vaihdevivun avulla.

HUOMAUTUS

Vakavan moottorivaurion vaara! Moottorin siirtäminen peruutusvaihteelle ajettaessa eteenpäin tyhjäkäyntiä suuremmilla nopeuksilla voi aiheuttaa moottorin pysähtymisen ja veden pääsyn moottorin sylintereihin.

Pudota nopeus tyhjäkäyntinopeuteen ennen kuin vaihdat peruutusvaihteelle.

Lisätietoja

[3.2.3 Trimmi kunnossa? Tietoa veneen trimmauksesta](#) sivulla 21

[3.2.5 Vauhdin hurmaa](#) sivulla 22

[5.2.1.1 Moottorin käynnistäminen](#) sivulla 54

3.2.2 Mikä on hätäpysäytyskytkin?

Etkö halua veneesi kulkevan ilman kuljettajaa? Hätäpysäytyskytkin tulee apuun.

Hätäpysäytyskytkin sammuttaa moottorin, jos kuljettaja liikkuu liian kauas ohjauspisteestä tai putoaa laidan yli. Hätäpysäytyskytkin sijaitsee ohjauspisteessä.



Kytkin ei toimi, jos kuljettaja ei ole sitonut sitä itseensä!

- Kiinnitä taljaköysi aina itseesi heti, kun olet irrottanut kiinnitysköydet.
- Älä unohda vapauttaa taljaköyttä laituriin tullessa, ettei moottori sammu vahingossa.

Katso lisätiedot hätäpysäytyskytkimen käytöstä moottorin valmistajan ohjekirjasta.



Voi olla, että sinulla on lisävarusteena langaton hätäpysäytyskytkin. Jos sinulla on tämä lisävaruste, voit käyttää sitä kiinteän hätäpysäytyskytkimen sijaan.

Lisätietoja

[4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet](#) sivulla 27

3.2.3 Trimmi kunnossa? Tietoa veneen trimmauksesta

Opi trimmaamaan veneesi sujuvan ajamisen ja optimaalisen suorituskyvyn varmistamiseksi.

Veneen trimmi eli kulkuasento on veneen kulkukulma sen edetessä vedessä. Väärässä trimmikulmassa ajaminen aiheuttaa pomppivan ajon ja kuormittaa moottoria tarpeettomasti. Opi, miten voit:

- Säättää veneen pystysuuntaisen ajokulman (laskea tai nostaa keulaa), kun tavoittelet plaanausnopeutta tai muutat nopeutta.
- Kokeilla trimmiä, kunnes löydät miellyttävimmän ajettavuuden.
- Säättää veneen kallistumaa (sivukulmaa), kun kuljet sivutuulella tai epätasapainoisella kuormalla.

Voit trimmata venettä ohjauspisteen trimmitason hallintalaitteilla. Trimmitasoilla voit säätää:

- Veneen pystysuuntaista ajokulmaa.
- Veneen kallistumaa.

Voit trimmata veneen pystykulmaa myös moottorin kaasu- ja vaihdevivulla. Trimmaus muuttaa potkuriakselin kulmaa, mikä saa keulan liikkumaan ylös tai alas.

VAROITUS

Huono trimmaus voi vaarantaa hengen! Trimmauskulman säätäminen suurilla nopeuksilla voi vaikuttaa radikaalisti veneen käyttäytymiseen. Suuri ajotrimmi voi estää näkyvyyden niin, ettet välttämättä huomaa uimareita ja pieniä aluksia.

Vältä säätöjen tekemistä suurilla nopeuksilla.

Älä aja keula korkealla pitkiä aikoja. Trimmaa veneen pystykulmaa asennon alentamiseksi ruuhkaisilla alueilla.

Katso trimmitason valmistajan ohjekirjasta tarkemmat tiedot trimmitasojen käytöstä.

Katso myös moottorin valmistajan ohjekirja.

Lisätietoja

[4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet](#) sivulla 27

[5.2 Moottori ja ohjausjärjestelmä](#) sivulla 53

3.2.4 Katso, minne olet menossa

Odottamattomien vaaratilanteiden välttämiseksi varmista, että näet jatkuvasti, minne olet menossa ja mitä veneesi ympärillä tapahtuu.

- Varmista, että mikään tai kukaan ei estä näkyvyyttä ohjauspisteestä.
- Huomaa, että suuri ajotrimmi voi estää näkyvyyden niin, ettet välttämättä huomaa uimareita ja pieniä aluksia. Älä aja keula korkealla pitkiä aikoja, trimmaa venettä asennon alentamiseksi ruuhkaisilla alueilla.
- Kytke kulkuvalot päälle, kun on pimeää tai näkyvyys on huono.
- Selvitä etukäteen, miten tuulilasinpyyhin toimii.

3.2.5 Vauhdin hurmaa

Saxdor-veneesi huikeasta suorituskyvystä huolimatta vastustat kiusausta leveillä ajamalla täyttä vauhtia — olethan vastuullinen ihminen.

VAROITUS

Ylikorjaaminen, nopeuden tiputtaminen nopeasti tai aaltoihin osuminen väärässä kulmassa ajettaessa suurella nopeudella voi aiheuttaa vakavia seurauksia.

Älä ylitä veneilytaitojasi. Aja nopeuksilla, jotka tuntuvat sopivilta. Vältä äkkiliikkeitä.

Käytä aina hätäpysäytyskytkintä.

Kunnioita veneen rajoja ja omia rajojasi

- Mitä nopeammin ajat veneellä, sitä vähemmän se on kiinni vedessä, joten se tuntuu reagoivan herkemmin pieniinkin ohjausliikkeisiisi. Suurella nopeudella vene on vähemmän hallinnassasi käännöksen alussa.
- Ole varovainen trimmauksen kanssa suurilla nopeuksilla. Älä aja keula alhaalla.
- Kun ajat plaanaustilassa, vene nousee irti vedenpinnasta ja sen enimmäiskorkeus vedenpinnasta (ilmasyväys) kasvaa. Vähennä nopeutta, kun ajat matalien esteiden, kuten siltojen, alta.

- Älä aja maksiminopeudella ruuhkaisilla väylillä, kovalla tuulella, korkeassa aallokossa tai kun näkyvyys on heikentynyt.
- Älä ylitä valmistajan kilvessä ja teknisissä tiedoissa ilmoitettua suurinta suositeltua konetehoa.
- Kiinnitä irtovarusteet turvallisesti, kun olet liikkeellä.

Ota muut huomioon

- Vähennä nopeutta ja peräaaltoa huomaavaisuuden osoituksena ja turvallisuuden varmistamiseksi itsellesi ja muille.
- Huomioi nopeusrajoitukset ja noudata niitä.
- Noudata peräaaltokieltoja ympäristön suojelemiseksi.

3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi

Katso tästä kiinnitystä, hinaamista ja ankkurointia koskevia vinkkejä.

Harjoittele tekniikoita

- Harjoittele kiinnitystä tyynellä säällä ja käytä riittävän suuria lepuuttajia.
- Käytä hinaamiseen tai hinattavana olemiseen pientä nopeutta. Älä koskaan ylitä uppoumaveneen runkonopeutta ollessasi hinattavana.
- Ankkuroidessasi varmista, että ankkuri on riittävän kaukana rannasta ja että köysi on riittävän pitkä hyvän otteen saamiseksi.
- Nosta ja kiinnitä ankkuri aina, kun se ei ole käytössä.

Kiinnityspisteet

Veneessä on useita knaapeja käytettäväksi kiinnityspisteinä kiinnityksessä, hinaamisessa ja ankkuroinnissa.

- Kun hinaat toista venettä, käytä perän kahta knaapia.
- Kun venettäsi hinataan, käytä keulan kahta knaapia.



Joissakin venemalleissa on keulassa erillinen hinauskilpi, jota voit myös käyttää veneesi hinaamiseen.

- Käytä aina vähintään kahta knaapia ja riittävän isoja lepuuttajia laituriin kiinnityksessä, ettei vene liiku ja hankaudu muita veneitä tai rantarakenteita vasten.
- Älä ylitä kiinnityspisteiden murtolujuutta. Katso lisätiedot teknisistä tiedoista.

Kiinnitys-, ankkurointi- ja hinausköydet

- Varmista, että kiinnitysköydet, hinausköydet, ankkuriketjut, ankkuriköydet ja ankkurit ovat riittävät veneen aiotua käyttöä varten. Köydet tai ketjut eivät saa olla yli 80 % vastaavan kiinnityspisteiden murtolujuudesta. Käytä mieluiten veneesi kiinnityspaketissa tulleita hinaus- ja kiinnitysköysiä. Jos olet epävarma käytettävistä varusteista, ota yhteyttä Saxdor-jälleenmyyjään.
- Kiinnitä köydet aina niin, että ne voi irrottaa kuormitettuna.
- Varmista, että kiinnitysköydet ja lepuuttajat ovat valmiina laituriin kiinnittymistä varten.
- Varmista, että köydet ja ketjut eivät takerru potkuriin.

Lisätietoja

[4.2.3 Ankkurivinssin ohjauspaneeli](#) sivulla 29

[4.5.1 Kiinnityskohdat](#) sivulla 42

[5.7 Ankkurijärjestelmä](#) sivulla 62

3.4 Nostaminen ja perävaunuun laittaminen

Käsittele venettäsi hyvin myös maalla.

Sinä ja veneesi olisitte mieluummin vesillä, mutta joskus vene tarvitsee nostaa vedestä ja kuljettaa huoltoa tai talvisäilytystä varten tai toiseen paikkaan.

Suosittelemme käyttämään ammattilaisten palveluja, ellet ole riittävän osaava ja ellei sinulla ole oikeita varusteita tätä varten.

Nostaminen

⚠ HUOMIO

Vene voi kaatua tai nostohihnat voivat liukua noston aikana, jos hihnoja ei ole kiinnitetty oikein tai jos kuormat liikkuvat ja häiritsevät veneen tasapainoa.

Tyhjennä pilssi ja jätevesisäiliöt ja poista tarpeeton lasti veneestä.

Älä sido venettä peräsiipien läpi, sillä hihnat voivat liukua pois paikaltaan.

- Nosta venettä vain suositelluista nostopisteistä.
- Käytä aina poikkitankoja nostaessasi venettä. Ne jakavat veneen painon kahdelle nostopisteelle. Varmista, että poikkitangot ovat riittävän pitkiä rungon ja sivuterassien suojaamiseksi vaurioilta.

Perävaunuun laittaminen

⚠ HUOMIO

Suuren kuorman vetäminen perävaunussa voi aiheuttaa vaaran liikenteessä.

Käytä veneelle sopivaa perävaunua.

Älä ylitä perävaunun kapasiteettia.

Kiinnitä vene ja perävaunu asianmukaisesti.

- Noudata teknisissä tiedoissa ilmoitettuja enimmäispainorajoja (m_T).
- Varmista, että käytettävä ajoneuvo on riittävän tehokas ja että tiedät, miten perävaunun kanssa ajetaan.
- Käytä veneen keulassa olevia knaapeja veneen vetämiseen perävaunuun.
- Kiinnitä vene perävaunuun sen kaikista knaapeista.

Lisätietoja

[4.5.2 Nostopisteet](#) sivulla 43

4 Veneesi ja sen varustelu

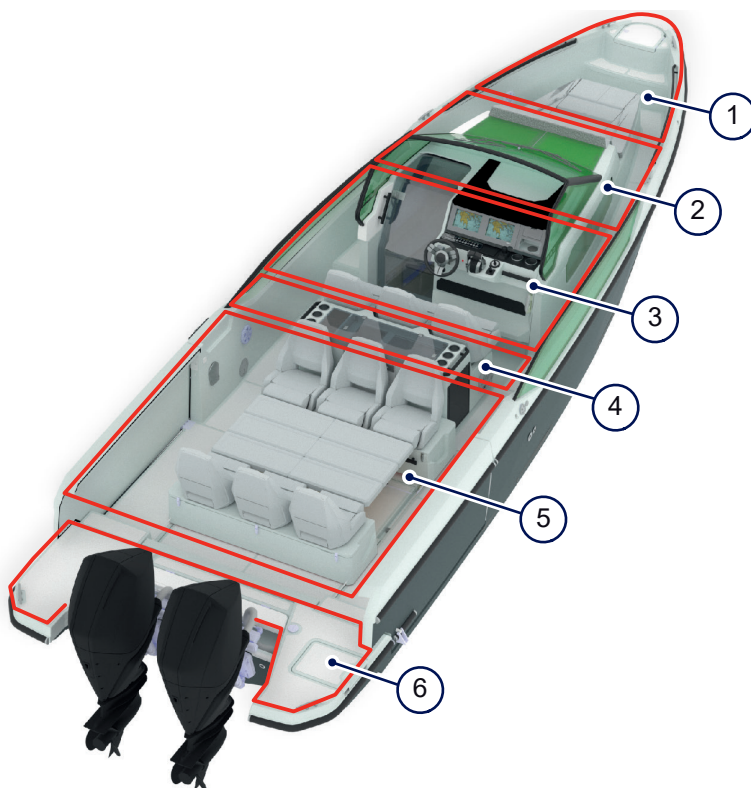
Tässä näet veneen yleisen pohjapiirroksen, varusteet ja ominaisuudet kuvina.



Seuraavat kuvat kuvaavat tälle venemallille saatavilla olevia lisävarusteita. Veneen varustelu voi vaihdella valittujen laitteiden mukaan, ja jotkin lisävarusteet eivät välttämättä ole saatavilla alueellasi.

4.1 Veneen yleinen pohjapiirros

Tutustu veneen yleiseen pohjapiirrokseen ja eri osastoihin.

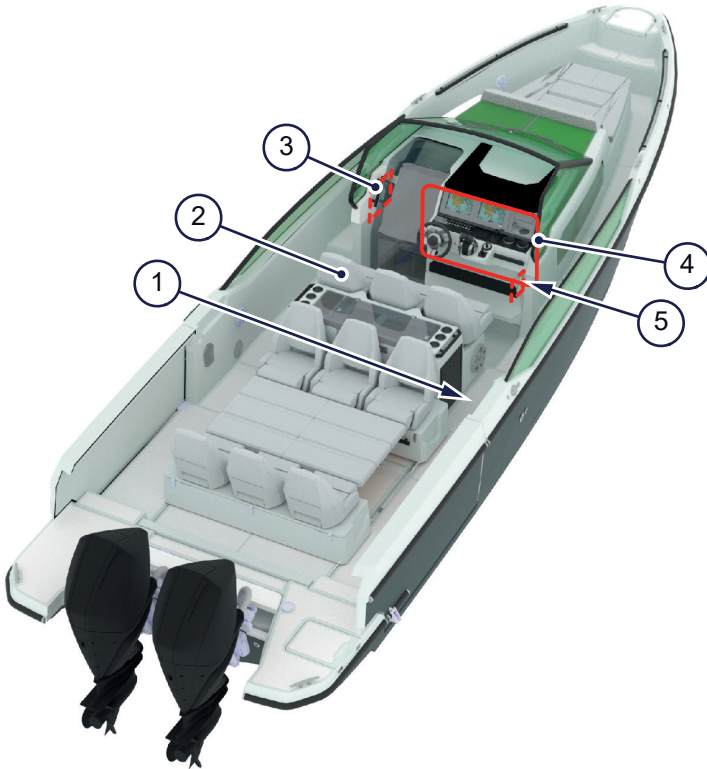


Kuva 4.1 - Veneen yleinen pohjapiirros

- | | | | |
|---|-------------|---|-------------|
| 1 | Etukansi | 4 | Baari |
| 2 | Etukajuutta | 5 | Peräkansi |
| 3 | Ohjaamo | 6 | Uimatasanne |

4.2 Käyttäjän hallintalaitteet

Katso, missä veneen käyttäjän eri hallintalaitteet sijaitsevat.

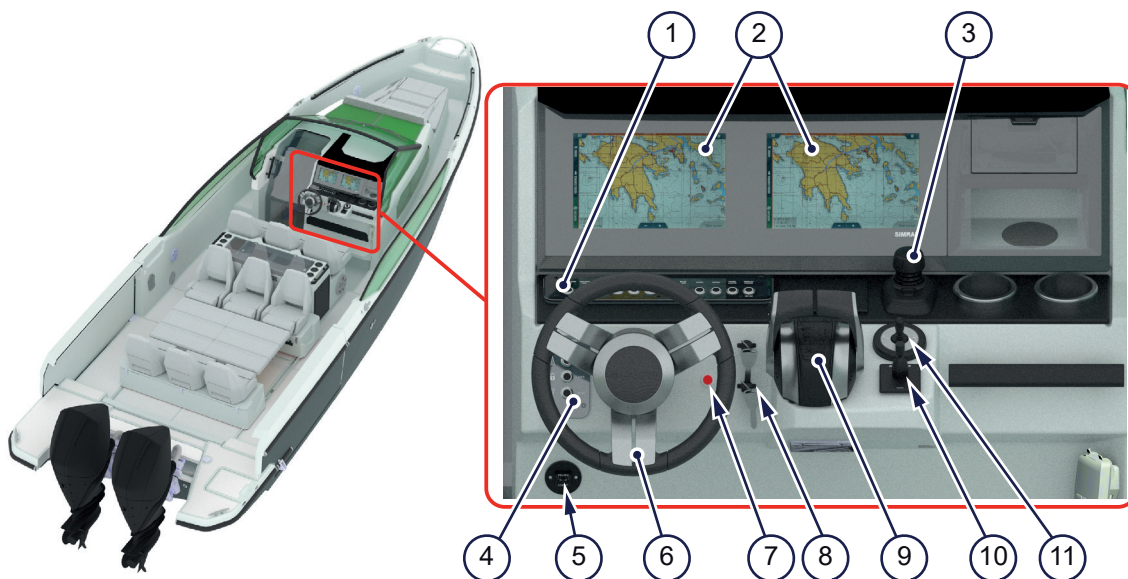


Kuva 4.2 - Käyttäjän hallintalaitteiden sijainnit

- | | | | |
|---|--|---|--|
| 1 | Sivuterassin ohjauspaneeli | 4 | Ohjauspisteen hallintalaitteet |
| 2 | Akun ohjauspaneeli (kuljettajan istuimen alla) | 5 | Käymäläosaston ohjauspaneeli (kajuutan sisällä, käymälän yläpuolella seinällä) |
| 3 | Etukajuutan sulaketaulu (kajuutan sisällä) | | |

4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet

Yleiskuvaus ohjauspisteen eri hallintalaitteiden sijainneista ja nimistä. Syvenny eri ohjausyksiköiden käytettävissä oleviin toimintoihin tarkemmin seuraavissa osioissa.



Kuva 4.3 - Ohjauspisteen hallintalaitteet

1	Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli	7	Automaattiohjaus päälle/pois -kytkin
2	Karttaplotteri	8	Virtakytkin (1 tai 2)
3	Moottorin ohjaussauva	9	Moottorin kaasu- ja vaihdevipu
4	Ankkurivussin ohjauspaneeli	10	Keulapotkurin ohjaussauva
5	Hätäpysäytyskytkin	11	Trimmitasojen ohjaussauva
6	Ohjauspyörä		

Lue lisää

- Moottorin hallintalaitteiden ja hätäpysäytyskytkimen käyttö ja veneen trimmaus: [3.2 Ajo ja ohjaus sivulla 20](#)

Lisätietoja

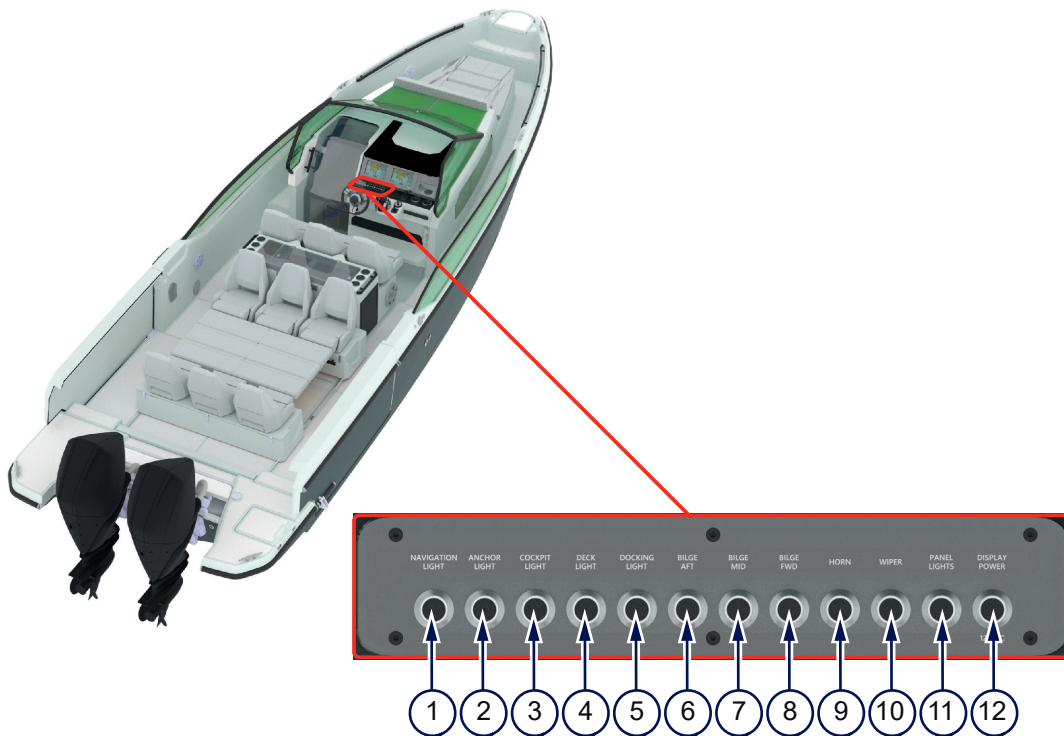
[5.2 Moottori ja ohjausjärjestelmä](#) sivulla 53

[5.6 Navigointivarusteet](#) sivulla 60

[5.7 Ankkurijärjestelmä](#) sivulla 62

4.2.2 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli

Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli ohjaa navigointivarusteita, valoja ja pilssipumppuja.



Kuva 4.4 - Navigoinnin ja valojen ohjauspaneelin ohjaustoiminnot

1	Kulkuvalo	7	Pilssi keski
2	Ankkurivalo	8	Pilssi etu
3	Ohjaamon valo	9	Äänitorvi
4	Kansivalo	10	Pyyhin
5	Telakointivalo	11	Paneelin valot
6	Pilssi perä	12	Näytön virta

Lue lisää

- Milloin pilssipumppuja käytetään vedellä täyttymisen tapahtuessa: [2.6.1 Mitä jos veneesi täyttyy vedellä?](#) sivulla 16
- Lähtöä edeltävä navigoinnin tarkastusluettelo: [3.1 Lähde matkaan!](#) sivulla 19

Lisätietoja

[5.4 Vedenpoistojärjestelmä](#) sivulla 56

[5.6 Navigointivarusteet](#) sivulla 60

[5.8.9 Valaistus ja äänentoisto](#) sivulla 68

4.2.3 Ankkurivinssin ohjauspaneeli

Jos veneesi on varustettu sähkökäyttöisellä ankkurin pidinjärjestelmällä, voit laskea ja nostaa ankkurin ankkurivinssin ohjauspaneelia käyttäen.



Kuva 4.5 - Ankkurivinssin ohjauspaneeli

- | | | | |
|---|-------------------------|---|--------------|
| 1 | Ankkuri ylös | 3 | Ankkuri alas |
| 2 | Ankkurin lukon vapautus | | |

Lue lisää

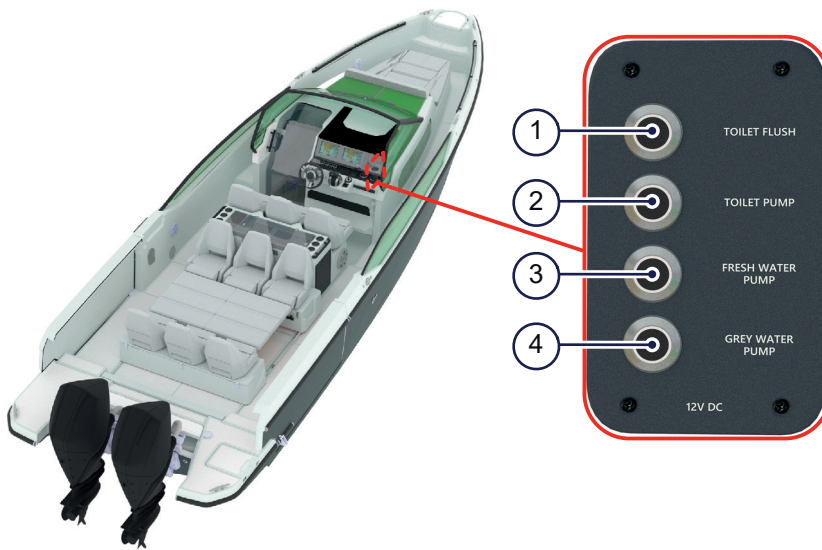
- Ankkurointi ja ankkuriketjuvaatimukset: [3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi](#) sivulla 23

Lisätietoja

[5.7 Ankkurijärjestelmä](#) sivulla 62

4.2.4 Käymäläosaston ohjauspaneeli

Voit käyttää käymälää ja makean ja harmaan veden pumppuja käymäläosaston ohjauspaneelista.



Kuva 4.6 - Käymäläosaston ohjauspaneeli

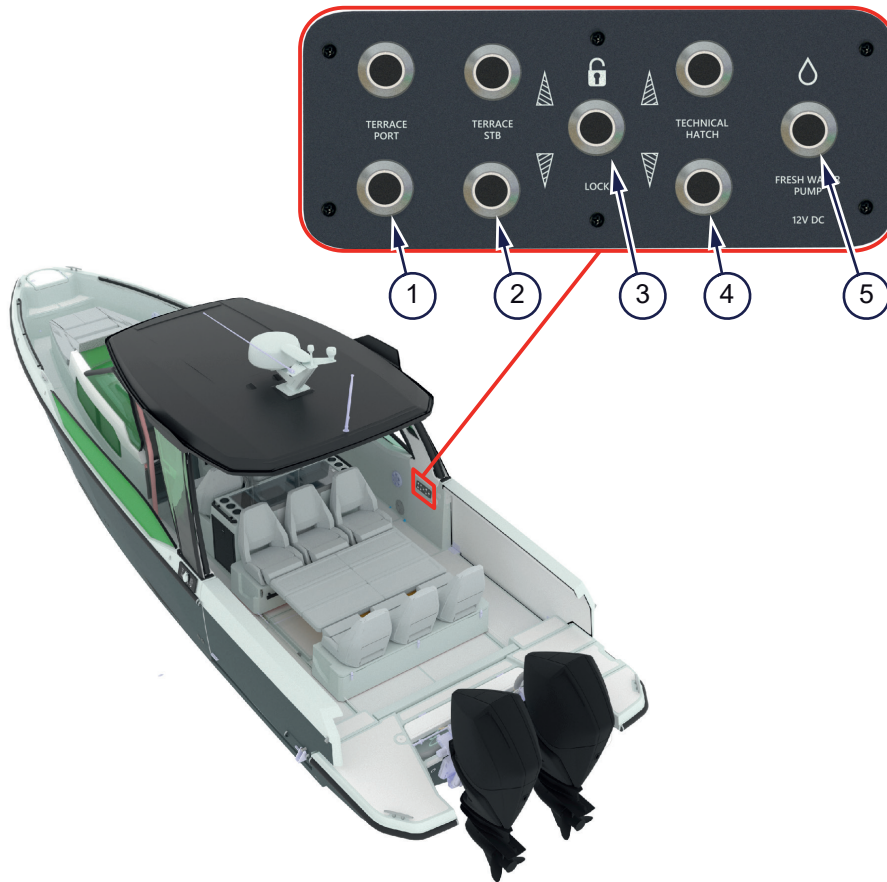
- | | | | |
|---|-------------------|---|----------------------|
| 1 | Käymälän huuhtelu | 3 | Makeavesipumppu |
| 2 | Käymäläpumppu | 4 | Harmaan veden pumppu |

Lisätietoja

[5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät](#) sivulla 58

4.2.5 Sivuterassin ohjauspaneeli

Voit käyttää sivuterasseja, perän teknisen osaston luukkua ja makeavesipumppua sivuterassin ohjauspaneelista.



Kuva 4.7 - Sivuterassin ohjauspaneeli

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---|
| 1 | Paapuurin terassi alas/ylös | 4 | Perän teknisen osaston luukku auki/kiinni |
| 2 | Tyyrpuurin terassi alas/ylös | 5 | Makeavesipumppu |
| 3 | Terassin lukon vapautus | | |

Lisätietoja

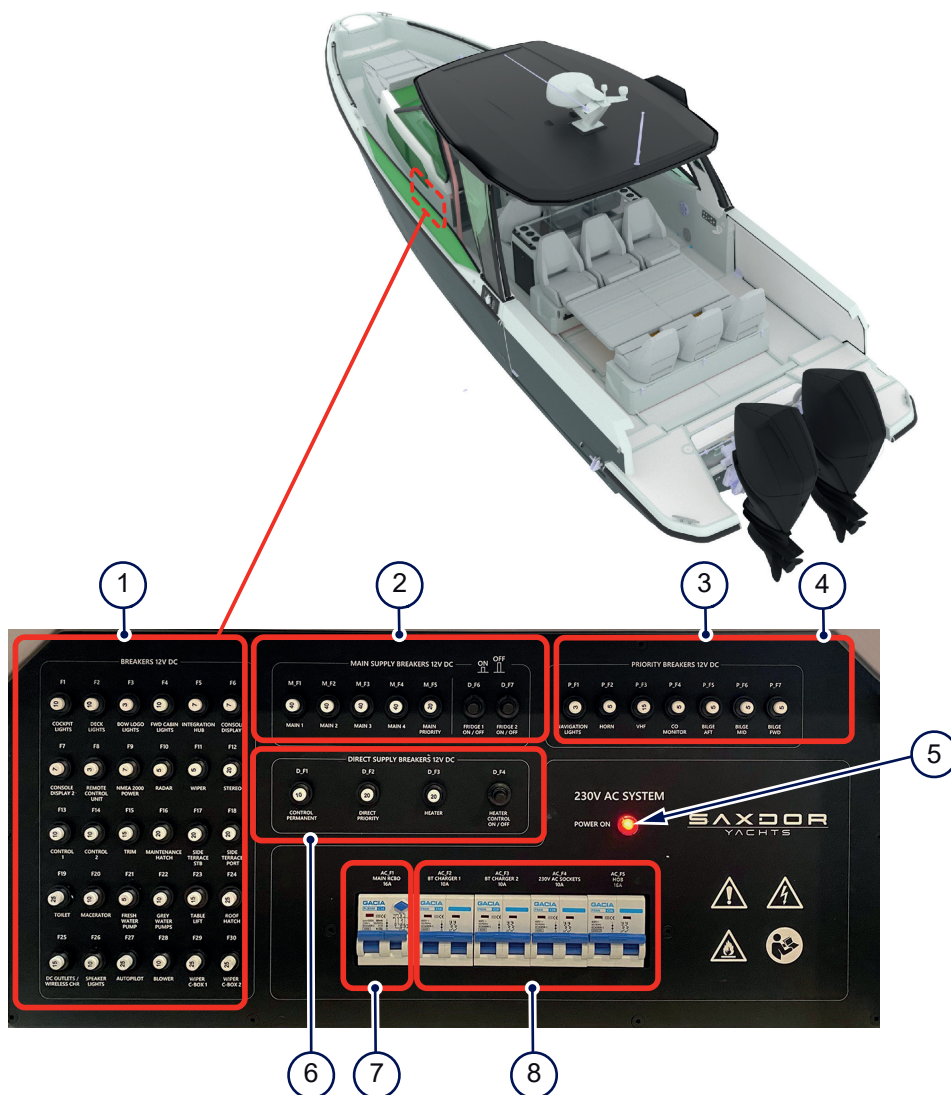
[4.5.4 Luukut](#) sivulla 45

[5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät](#) sivulla 58

[5.8.4 Sivuterassit](#) sivulla 65

4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu

Etukajuutan sulaketaulu sisältää veneen sähkölaitteiden sulakkeet, kytkimet ja merkkivalot.



Kuva 4.8 - Etukajuutan sulaketaulu

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Sulakkeet 12 V | 5 | Maasähkön merkkivalo |
| 2 | Pääsulakkeet | 6 | Suorasyöttösulakkeet |
| 3 | Prioriteettisulakkeet | 7 | Maasähkön päävirtakytkin/ylivirtasuojaus |
| 4 | Varageneraattorijärjestelmän päälle/pois-kytkin | 8 | Maasähkön 110 V / 230 V sulakkeet |



Aurinkopaneelin sulake sijaitsee perän teknisessä osastossa.

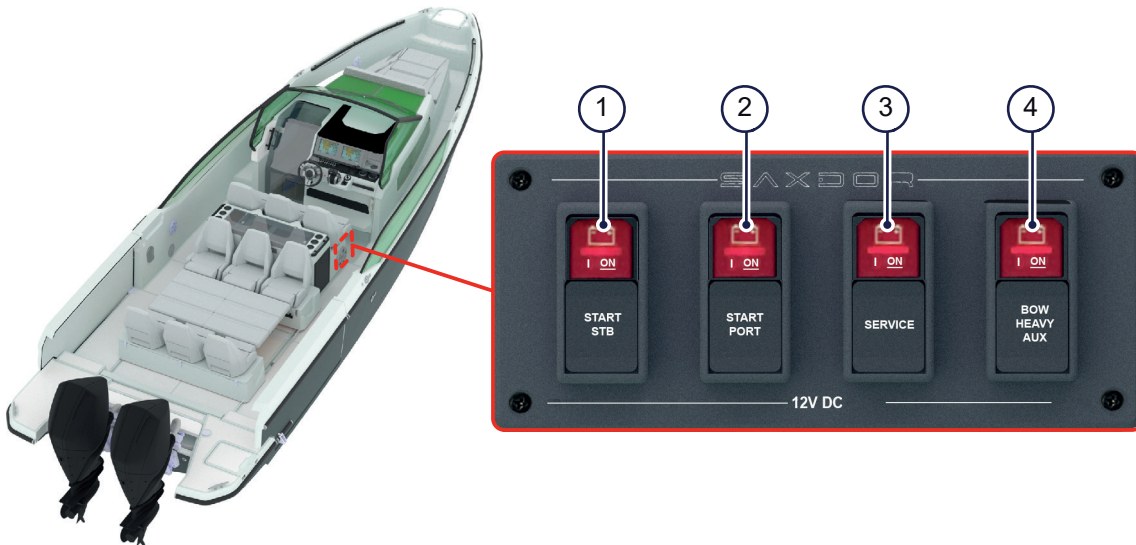
Lisätietoja

[5.1.2 Sulakkeet](#) sivulla 48

[10.2 Sähkökytkentäkaavio](#) sivulla 78

4.2.7 Akun ohjauspaneeli

Akun ohjauspaneeli sisältää akun päälle/pois-kytkimet. Voit sammuttaa virran akuista veneen laitteisiin kytkinten avulla, kun jätät veneen valvomatta, ja kytkeä virran takaisin palatessasi.



Kuva 4.9 - Akun ohjauspaneeli

- | | | | |
|---|---------------------------|---|------------|
| 1 | Työrpuurin moottorin akku | 3 | Käyttöakku |
| 2 | Paapuurin moottorin akku | 4 | Apuakku |

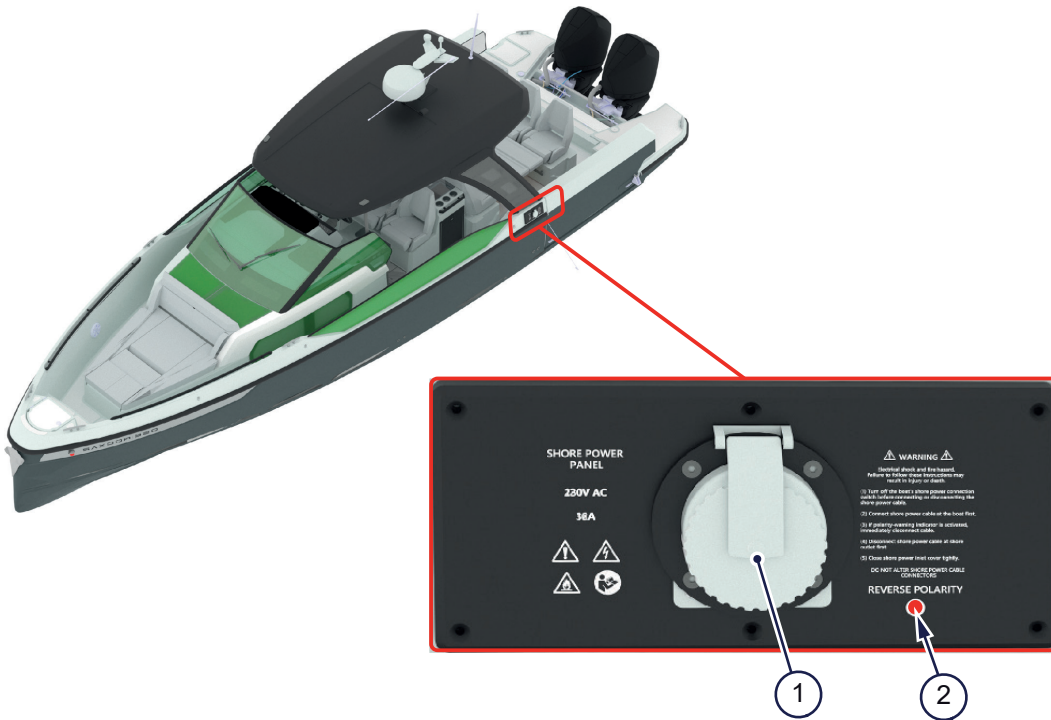
Lisätietoja

[5.1 Sähköjärjestelmä](#) sivulla 46

[5.1.3 Akut](#) sivulla 50

4.2.8 Maasähköpaneeli

Voit kytkeä veneen maasähkseen maasähköpaneelistä.



Kuva 4.10 - Maasähköpaneeli

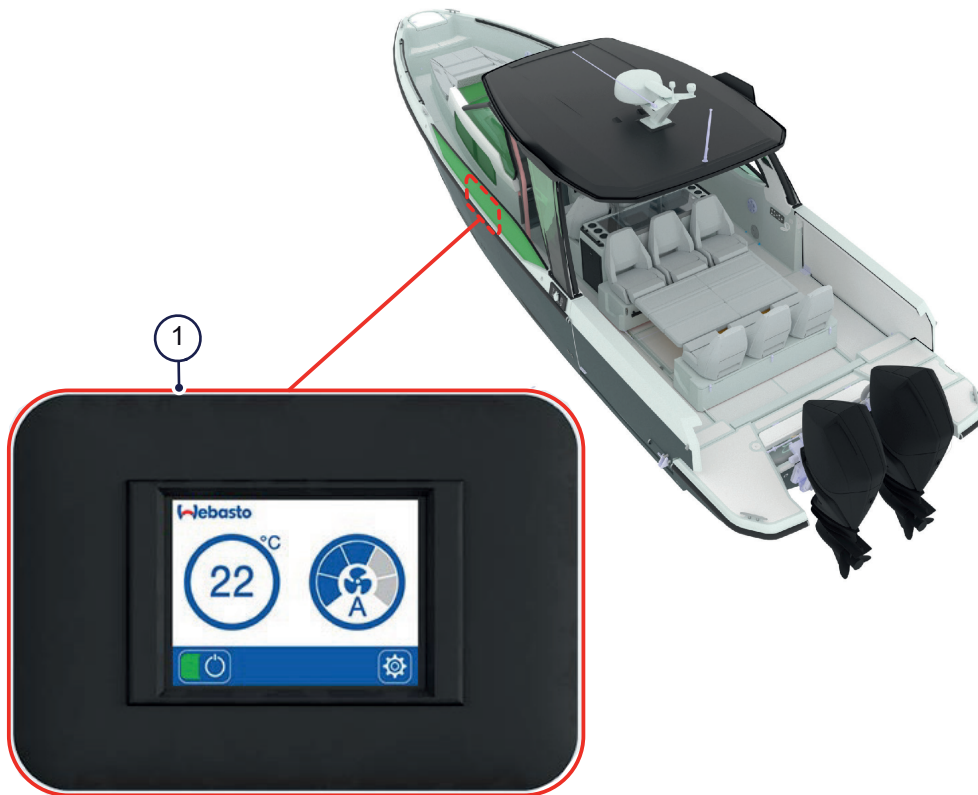
- 1 Maasähkökaapelin liitintä
- 2 Käänteisen napaisuuden ilmaisin

Lisätietoja

[5.1.5 Maasähkö](#) sivulla 51

4.2.9 Lämpötilan ohjauspaneeli

Katso tästä veneen lämpötilan ohjauspaneelin sijainti.



Kuva 4.11 - Lämmityksen ja ilmastoinnin ohjauspaneeli

- 1 Lämmityksen ja ilmastoinnin ohjauspaneeli

Lisätietoja

[5.8.1 Lämmitys ja ilmastointi](#) sivulla 63

4.3 Valmistajan kilpi

Katso veneen valmistajan kilven sijainti ja sen sisältämät tiedot.



Kuva 4.12 - Valmistajan kilpi



Kilvessä ilmoitettu suurin sallittu kuorma ei sisällä polttoainetta.

Lue lisää

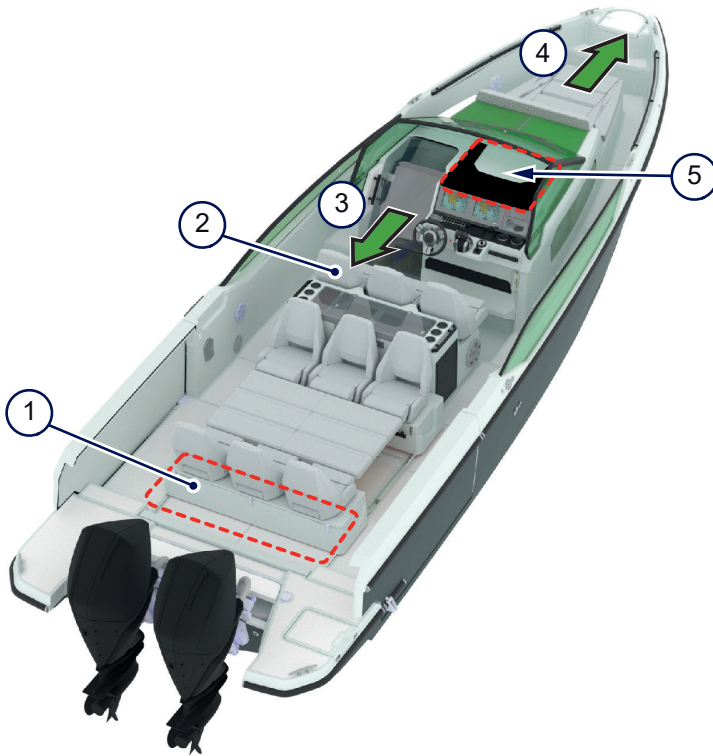
- Valmistajan kilven tarkoitus: [2.3 Mikä on valmistajan kilpi?](#) sivulla 12

4.4 Veneen turvallisuus

Katso tästä veneen perusturvallisuusominaisuudet ja hätäuloskäynnit.

4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit

Katso, missä veneen turvavarusteet ja hätäuloskäynnit sijaitsevat.

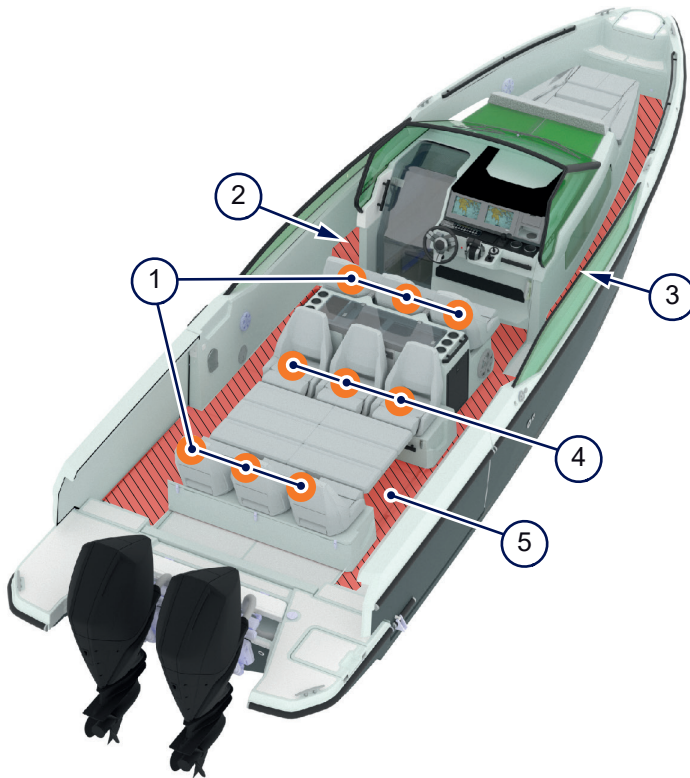


Kuva 4.13 - Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit

- | | | | |
|---|--|---|---|
| 1 | Suositteltu paikka pelastuslautalle | 4 | Hätäuloskäynti etukannen luukun läpi (aurinkotuolin alla) |
| 2 | Palosammutin kuljettajan istuimen alla | 5 | Savu- ja hiilimonoksidi (CO) -ilmaisin etukajuutassa |
| 3 | Hätäuloskäynti oviaukon läpi | | |

4.4.2 Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet

Katso, missä matkustajat saavat istua ja liikkua eri tilanteissa.



Kuva 4.14 - Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet

1	Sallitut istuimet suunnitteluluokan B olosuhteissa	4	Sallitut lisäistuimet suunnitteluluokan C olosuhteissa
2	Paapurin puolen kansi	5	Työskentelykansi (alue, jossa oranssit viivat)
3	Työrpuurin puolen kansi		

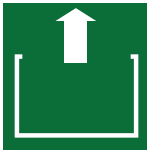
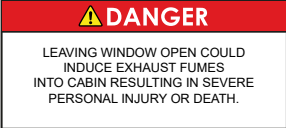

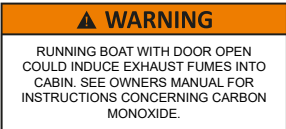
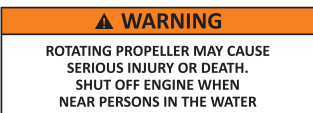
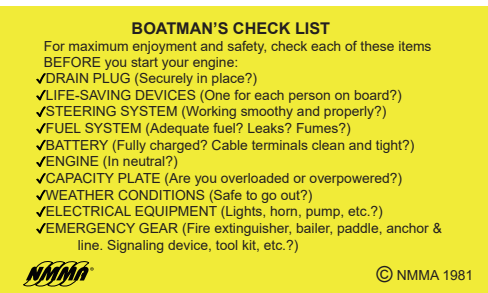
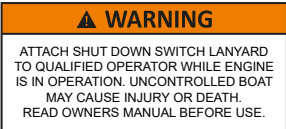
Lue lisää

- Rajoitukset veneen henkilömäärästä: [2.4 Mikä on suunnitteluluokka?](#) sivulla 12
- Osoitettujen alueiden käyttö: [2.5.2 Liiku turvallisesti veneessä](#) sivulla 14
- Ihmisten pelastaminen veden varasta: [2.6.2 Mies yli laidan!](#) sivulla 17


4.4.3 Veneen turvamerkinnot

Veneen turvamerkinnot korostavat tärkeitä varotoimia, joihin jokaisen miehistön jäsenen pitää kiinnittää huomiota.

Taulukko 4.1 - Veneen turvamerkinnot

Merkintä	Selvennys
	Osoittaa hätäuloskäynnin.
	VAARA Ikkunan jättäminen auki voi imeä pakokaasuja kajuuttaan, mistä voi seurata vakava henkilövahinko tai kuolema.
	VAROITUS Pidä kiinni, kun vene on liikkeellä.
	VAROITUS Veneen käyttäminen, kun varoituksella merkitty ovi on auki, voi imeä pakokaasuja kajuuttaan. Katso hiilimonoksidia koskevat ohjeet omistajan ohjekirjasta.
	VAROITUS Pyörivä potkuri voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Sammuta moottori, kun veneen lähellä vedessä on ihmisiä.
	<p>VENEILIJÄN MUISTILISTA</p> <p>Maksimo turvallisuus ja nautinto tarkistamalla kaikki merkinnässä luetellut asiat ENNEN kuin käynnistät moottorin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TYHJENNYSTULPAT (Kunnolla paikoillaan?) • PELASTUSLAITTEET (Yksi jokaiselle veneessä olijalle?) • OHJAUSJÄRJESTELMÄ (Toimii sujuvasti ja oikein?) • POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (Tarpeeksi polttoainetta? Vuotoja? Höyryjä?) • AKKU (Ladattu täyteen? Kaapeliliittimet puhtaat ja tiukalla?) • MOOTTORI (Vapaalla?) • KAPASITEETIKILPI (Ylikuormaa tai liikaa tehoa?) • SÄÄLOSUHTEET (Turvallista lähteä vesille?) • SÄHKÖLAITTEET (Valot, äänitorvi, pumppu jne. toimivat oikein?) • HÄTÄVARUSTEET (Palosammutin, äyskäri, mela, ankkuri & köysi, merkinantolaite, työkalusarja jne. OK ja veneessä?)
	VAROITUS Kiinnitä hätäpysäytyskytkimen taljaköysi pätevään käyttäjään, kun moottori on käynnissä. Hallitsematon vene voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. Lue omistajan ohjekirja ennen käyttöä.

Merkintä	Selvennys
<p>⚠ WARNING</p> <p>ELECTRICAL SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH.</p> <p>(1) Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable. (2) Connect shore power cable at the boat first. (3) If polarity warning indicator is activated, immediately disconnect cable. (4) Disconnect shore power cable at shore outlet first. (5) Close shore power inlet cover tightly.</p> <p>DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Sähköiskun ja tulipalon vaara. Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kytke veneen maasähköliitännän kytkin pois päältä ennen maasähkökaapelin kytkemistä tai irrottamista. 2. Kytke maasähkökaapeli ensin veneeseen. 3. Jos napaisuuden varoituksen merkkivalo syttyy, irrota kaapelit välittömästi. 4. Irrota maasähkökaapeli ensin rannan pistorasiasta. 5. Sulje maasähkökaapelin liitännän kansi tiukasti. <p>Älä tee muutoksia maasähkökaapelin liittimiin.</p>
<p>⚠ WARNING</p> <p>Non-potable water. Do not drink.</p> 	<p>VAROITUS</p> <p>Makeavesijärjestelmän vesi ei ole juomakelpoista. Älä juo sitä.</p>
<p>⚠ WARNING</p> <p>AVOID PERSONAL INJURY STAY INSIDE DECK RAILS (AND GATES) WHEN BOAT IS UNDERWAY.</p> 	<p>VAROITUS</p> <p>Vältä henkilövahinkoja.</p> <p>Pysy kannen kaiteiden (ja porttien) sisällä, kun vene on liikkeellä.</p>
<p>⚠ DANGER</p>  <p>CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. CARBON MONOXIDE WILL BE AROUND THE BACK OF THE BOAT WHEN ENGINES OR GENERATORS ARE RUNNING. MOVE TO FRESH AIR IF YOU FEEL NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS OR DROWSINESS.</p>	<p>VAARA</p> <p>Hiilimonoksidi (CO) voi aiheuttaa aivovamman tai kuoleman. Moottorin ja generaattorin pakokaasu sisältää hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidikaasua (häkää). Hiilimonoksidia on veneen perässä, kun moottorit tai generaattorit ovat käynnissä. Siirry raikkaaseen ilmaan, jos tunnet pahoinvointia, päänsärkyä, huimausta tai uneliaisuutta.</p>
<p>⚠ WARNING</p>  <p>CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Hiilimonoksidi (CO) voi aiheuttaa aivovamman tai kuoleman. Moottorin ja generaattorin pakokaasu sisältää hajutonta ja väritöntä hiilimonoksidikaasua (häkää). Häkämyrkytyksen merkkejä ovat pahoinvointi, päänsärky, huimaus, uneliaisuus ja tajunnan menettäminen. Huolehdi raikkaan ilman saannista, jos joku osoittaa häikämyrkytyksen merkkejä. Katso häikämyrkytystä koskevaa tietoa omistajan ohjekirjasta.</p>
<p>WARNING</p> <p>WATERTIGHT CLOSURE KEEP SHUT WHEN UNDER WAY</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Vesitiivis väliseinä.</p> <p>Pidä väliseinä kiinni, kun vene on liikkeellä.</p>
<p>⚠ WARNING</p> <p>NO VENTILATION IS PROVIDED. FUEL VAPORS ARE A FIRE AND EXPLOSION HAZARD. TO AVOID INJURY OR DEATH, DO NOT STORE FUEL OR FLAMMABLE LIQUIDS HERE.</p> 	<p>VAROITUS</p> <p>Ilmanvaihtoa ei ole. Polttoainehöyryt aiheuttavat tulipalo- ja räjähdysvaaran. Loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi älä säilytä polttoainetta tai syttyviä nesteitä täällä.</p>
<p>⚠ DANGER</p> <p>AFT DECK FOLDING SEATS NOT SHOULD BE USED WHEN VESSEL SPEEDS IN EXCESS OF 5 M.P.H.</p>	<p>VAARA</p> <p>Peräkannen taivuttavia istuimia ei pidä käyttää, kun veneen nopeus on yli 5 mph.</p>

Merkintä	Selvennys
<p>▲ WARNING</p> <p>GASOLINE VAPOURS MAY CAUSE FIRES OR EXPLOSIONS Do not overfill fuel tank. Keep the craft away from open flames and sparks. Do not start craft in liquid gasoline or vapours are presented. Always reattach engine cover (or seal) before starting.</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Bensiinihöyryt voivat aiheuttaa tulipaloja tai räjähdyksiä. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Pidä vene kaukana liekeistä ja kipinöistä. Älä käynnistä moottoria, jos nestemäistä bensiiniä tai höyryjä havaitaan. Laita moottorin suojus (tai istuin) aina paikalleen ennen käynnistämistä.</p>
<p>▲ WARNING</p> <p>Gasoline vapors are explosive! Avoid serious injury or death from fire or explosions, resulting from leaking fuel. Inspect system for leaks at least once a year.</p> <p>Contents can be under pressure. Open slowly in a well ventilated area.</p> <p>The use of fuels containing ethanol higher than 10% (E-10) can damage your engine or fuel system and will void the warranty. Never use (E-85).</p> <p>Open flame appliances can ignite gasoline vapors causing death or injuries from the fire or explosion. Turn off all open flame appliances when refueling.</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Bensiinihöyryt ovat räjähtäviä! Vältä polttoaineen vuotamisesta aiheutuvan tulipalon tai räjähdysen aiheuttamat vakavat loukkaantumiset tai kuolemat. Tutki järjestelmä vuotojen varalta vähintään kerran vuodessa.</p> <p>Sisältö voi olla paineistettua. Avaa hitaasti alueella, jolla on hyvä ilmanvaihto.</p> <p>Yli 10 % etanolia (E-10) sisältävien polttoaineiden käyttö voi vahingoittaa moottoria tai polttoainejärjestelmää ja saada takuun raukeamaan. Älä käytä koskaan laatua E-85.</p> <p>Avoliekkilaitteet voivat sytyttää bensiinihöyryt ja aiheuttaa kuoleman tai loukkaantumisia tulipalon tai räjähdysen vuoksi. Sammuta kaikki avoliekkilaitteet tankkaamisen ajaksi.</p>
<p>▲ WARNING</p> <p>ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. DO NOT REBOARD WHEN ENGINE IS RUNNING</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Pyörivä potkuri voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Älä nouse veneeseen, kun moottori on käynnissä.</p>
<p>▲ WARNING</p> <p>USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSPASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Ole varovainen hinatessasi hiihtäjää, sillä hinausköysi voi kimmota ohjaamoon, kun se vapautetaan.</p>
<p>▲ WARNING</p> <p>USE NEUTRAL BUTTON WHILE MOVING ON BOAT</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Käytä vain kaasusäätin (Throttle Only) tahattoman vaihteen kytkeytymisen välttämiseksi, kun kapteeni ei ole ohjaimissa.</p>
<p>▲ WARNING</p> <p>KEEP HATCH SHUT ALL THE TIME</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Pidä luukku suljettuna koko ajan.</p>
<p>▲ WARNING</p> <p>DO NOT STAND OR WALK ON THIS AREA WHEN THE HATCH IS OPEN. COULD RESULT IN SERIOUS INJURY</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Älä seiso tai kävele tällä alueella, kun luukku on auki. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen.</p>
<p>▲ WARNING</p> <p>QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION. READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.</p>	<p>VAROITUS</p> <p>Veneen pitää aina olla pätevän käyttäjän hallinnassa. Epäpätevä kuljettaja voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Tämä voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen, kuoleman tai omaisuusvahinkoja. Veneen vakaus ja käyttäytyminen muuttuvat painojakauman myötä. Lue omistajan ohjekirja ennen käyttöä.</p>
	<p>Osoittaa palosammuttimen sijainnin.</p>

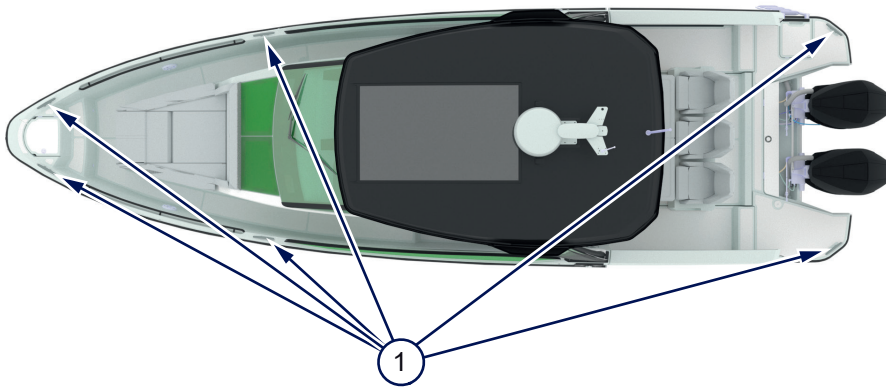
Katso lisätietoja turvallisuusvarotoimista laitevalmistajan ohjekirjoista.

4.5 Runko ja kansi

Katso tästä rungon ja kannen ominaisuudet ja varusteet.

4.5.1 Kiinnityskohdat

Veneesi on varustettu knaapeilla laituriin kiinnittämistä, hinaamista ja veneen perävaunuun kiinnittämistä varten.



Kuva 4.16 - Kiinnityskohdat

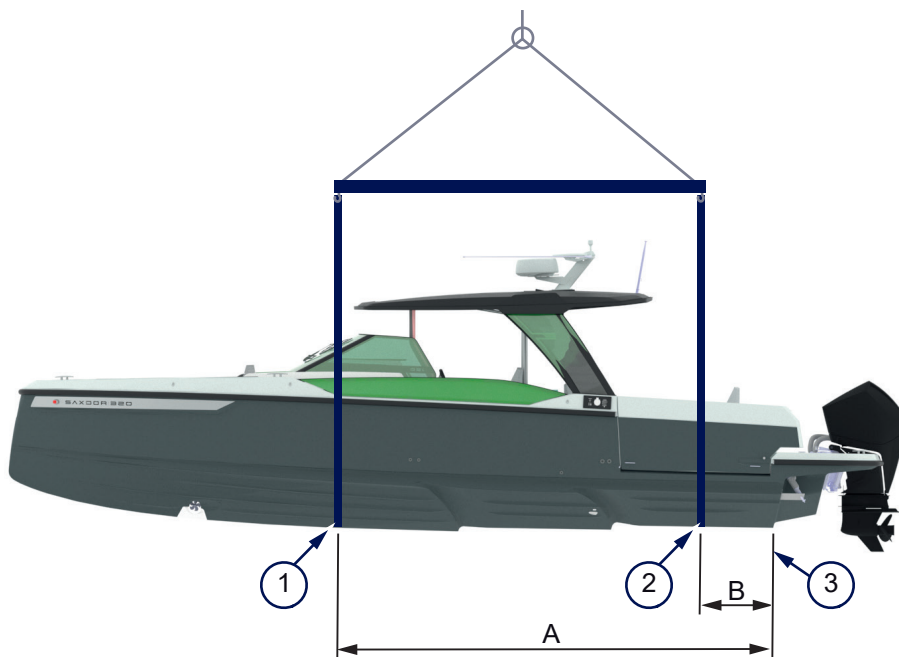
1 Knaapit

Lue lisää

- Knaapien käyttö: [3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi](#) sivulla 23

4.5.2 Nostopisteet

Katso tästä veneen nostopisteiden likimääräiset sijainnit mitattuna kölin päästä veneen perästä.



Kuva 4.17 - Nostopisteet

- | | | | |
|---|---------------------|---|---------------------------|
| 1 | Nostopiste keulassa | 3 | Mittauspiste kölin päässä |
| 2 | Nostopiste perässä | | |

Taulukko 4.2 - Nostopisteiden sijainnit

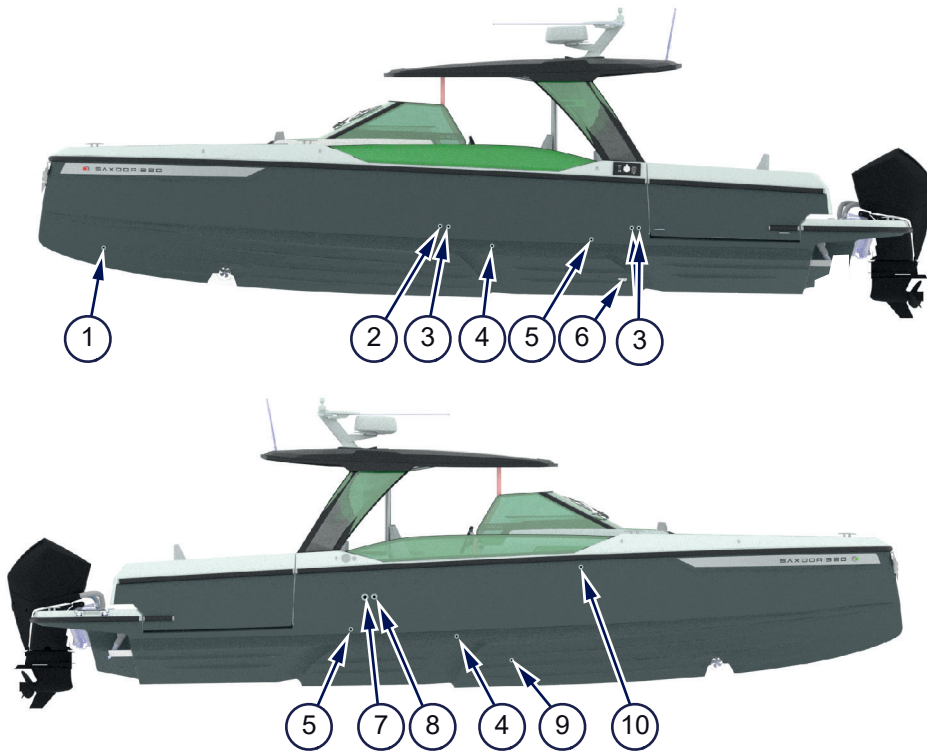
Mitta	Kuvaus	Arvo	
A	Vähimmäisetäisyys kölin pään mittauspisteestä keulan nostopisteeseen	5,2 m	17 jalkaa
B	Vähimmäisetäisyys kölin pään mittauspisteestä perän nostopisteeseen	0,75 m	2,5 jalkaa

Lue lisää

- Veneen nostaminen: [3.4 Nostaminen ja perävaunuun laittaminen](#) sivulla 24

4.5.3 Rungon aukot

Veneessä on useita aukkoja rungon läpi. Katso niiden sijainnit tästä.

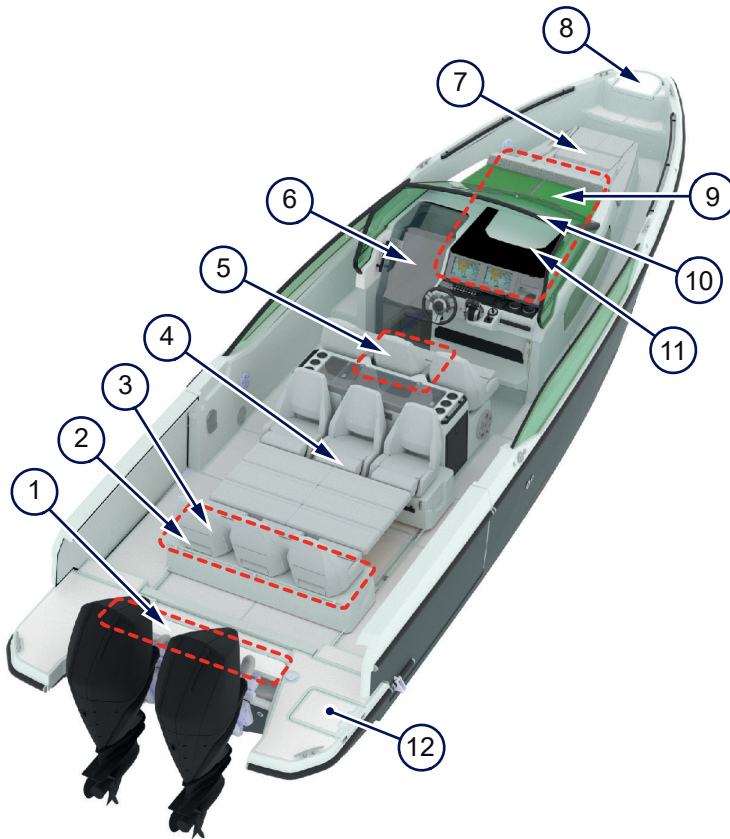


Kuva 4.18 - Rungon aukot

- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Ankkurilaatikon tyhjennysaukko | 6 | Ilmastointilaitteen merivedenotto |
| 2 | Ilmastointilaitteen tyhjennysaukko | 7 | Lämmittimen pakoputki |
| 3 | Pilssipumpun tyhjennysaukko | 8 | Lämmittimen poistoaukko |
| 4 | Ohjaamon tyhjennysaukko | 9 | Mustan veden pohjaventtiilin aukko |
| 5 | Harmaan veden pohjaventtiilin aukko | 10 | Mustan veden säiliön poistoaukko |

4.5.4 Luukut

Luukuista pääset veneen etukajuuttaan, laitteisiin ja järjestelmiin. Osa niistä toimii myös säilytystiloina ja hätäuloskäynteinä.



Kuva 4.19 - Luukut

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Moottorisivennyksen silta | 7 | Etukannen luukku (hätäuloskäynti) |
| 2 | Perän tekninen osasto | 8 | Ankkurilaatikon luukku |
| 3 | Takarivin istuinten alla oleva lokero | 9 | Kajuutan lattialuukku |
| 4 | Keskirivin istuinten alla oleva lokero | 10 | Kajuutan vuoteen luukku |
| 5 | Ohjaamon istuinten alla oleva säilytystila | 11 | Kajuutan tekninen osasto (vuoteen alla) |
| 6 | Etukajuutan ovi ja oviaukko (hätäuloskäynti) | 12 | Uimatikkaiden luukku |

Lisätietoja

[4.4.1 Turvavarusteet ja hätäuloskäynnit](#) sivulla 37

[5.1 Sähköjärjestelmä](#) sivulla 46

[5.7 Ankkurijärjestelmä](#) sivulla 62

[5.8.7 Uimatikkaat](#) sivulla 67

5 Veneesi käyttö

Tutustu tässä veneen eri järjestelmien toimintaan ja käyttöön.

Jos tarvitset yksityiskohtaisempia vaihekohtaisia ohjeita varusteiden käytöstä, katso Saxdor-dokumentaatiopussissa toimitetut laitevalmistajien ohjekirjat.

5.1 Sähköjärjestelmä

Veneen sähköjärjestelmä on huippuluokan tehopaketti, joka kattaa virtatarpeet laiturissa ja vesillä.

VAARA

Sähköiskun, tulipalon tai räjähdyksen vaara.

Muista, että vesi ja sähkö ovat huono yhdistelmä.

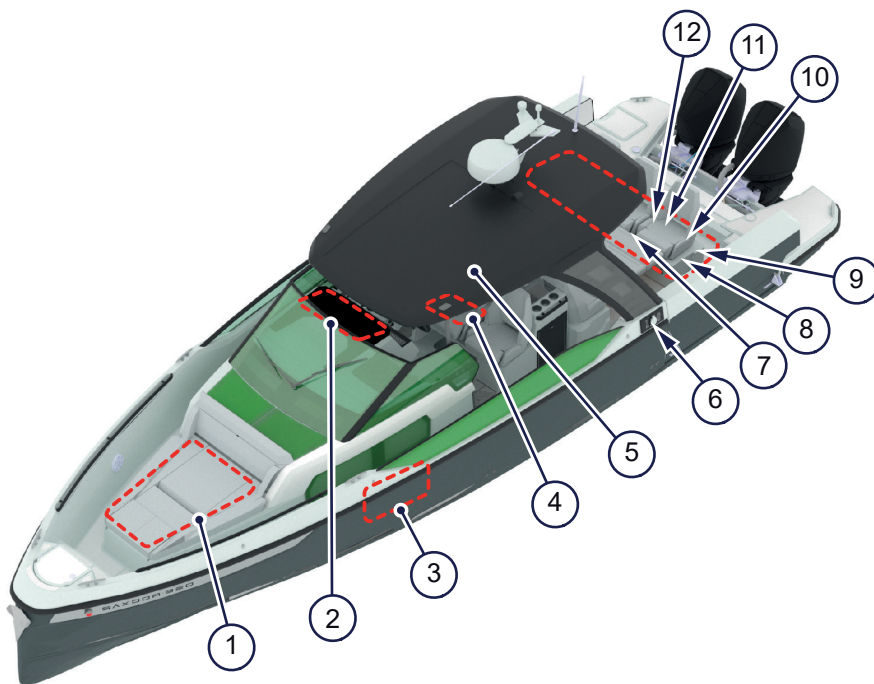
Anna vain pätevän venesähköasentajan tehdä sähköjärjestelmän asennus-, muutostai huoltotöitä.

Tehopaketti on akkujen, aurinkosähkön, maasähkön ja varageneraattorijärjestelmän komponenttien yhdistelmä. Tehopaketti on liitetty NMEA-verkkoon, ja karttaplotterin CZone-sovellus valvoo sitä.



Mitä vähemmän käytät veneen sähkölaitteita, sitä pidempään järjestelmä voi antaa virtaa.

Katso tästä sähköjärjestelmän eri komponentit.



Kuva 5.1 - Sähköjärjestelmä

1	Apuakku	7	Moottorin akut
2	CZone-sovellus karttaplotterissa	8	Käyttöakku
3	Etukajuutan sulaketaulu	9	Aurinkopaneelin päävirtakytkin ja sulake
4	Akun ohjauspaneeli ja virtaliitännät	10	Maasähköakkulaturi ja invertteri
5	Aurinkopaneeli	11	Aurinkopaneelin ohjausyksikkö
6	Maasähköpaneeli	12	Varageneraattorijärjestelmä

Lisätietoja

[4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu](#) sivulla 32

[4.2.7 Akun ohjauspaneeli](#) sivulla 33

[10.3 Tehopakettijärjestelmän piirikaavio](#) sivulla 79

5.1.1 Päävirtakytkimet ja merkkivalot

Etukajuutan sulaketaulu sisältää veneen laitteiden päävirtakytkimet ja merkkivalot.

- Maasähkön päävirtakytkimen pitää olla päällä maasähkөөn kytkettäessä. Lisäksi päävirtakytkin suojaa venettä ylivirtavialta ja maavialta.
- Maasähkön merkkivalo palaa, kun maasähkö on kytketty, ja ei pala, kun sitä ei ole kytketty.
- Varageneraattorijärjestelmän päälle/pois-kytkin pitää painaa alas varavirtalähteen kytkemiseksi päälle, jos varageneraattorijärjestelmässä on vika. Kun järjestelmä toimii normaalisti, kytkin on ylhäällä.



Varavirtalähde tyyrpuurin moottorin akusta antaa virtaa vain prioriteettilaitteille. Muut laitteet saavat virtaa omista akuistaan.

Lisätietoja

[4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu](#) sivulla 32

5.1.1.1 Virran kytkeminen ja sammuttaminen

Akkujen säästämiseksi ja turvallisuussyistä sammuta virta aina, kun jätät veneen valvomatta, ja kytke virta päälle palatessasi.

HUOMIO

Sähköiskun vaara.

Älä kosketa akkuja tai sähköliitäntöjä.



Veneen pitämiseksi pinnalla ja turvallisuussyistä prioriteettilaitteet (pilssipumppu, palosuojaus- ja hälytyslaitteisto) jatkavat toimintaa silloinkin, kun kytket akut pois käytöstä.



- Kun poistut veneestä, katkaise virransyöttö akuista veneen laitteisiin akun ohjauspaneelin päälle/pois-kytkimillä.
- Kun palaat veneelle, kytke virransyöttö päälle akun ohjauspaneelin päälle/pois-kytkimillä.

Lisätietoja

[4.2.7 Akun ohjauspaneeli](#) sivulla 33

5.1.2 Sulakkeet

Veneen etukajuutan sulaketaulu sisältää erilliset sulakkeet 12 V:n akkuvirralle ja 110 V:n / 230 V:n maasähkölle.

HUOMAUTUS

Oikosulun, ylivirran ja laitevaurion vaara.

Varmista, että liitettyjen laitteiden ampeeriluku ei ylitä sulakkeeseen merkittyä ampeerilukua.

Varmista, että veneen varusteet ja laitteet ovat ehjiä ja oikein liitettyjä.

- 12 V:n sulakkeet liittyvät veneen eri laitteisiin ja toimintoihin, kuten valoihin, sivuterasseihin, tutkaan, automaattiohjaukseen ja vesipumppuihin.
- Pääsulakkeet liittyvät jääkaappeihin ja akkuihin.
- Prioriteettisulakkeet liittyvät prioriteettivarusteisiin: pilssipumppuun, palosuojaukseen ja kulkuvaloihin. Nämä järjestelmät vaativat jatkuvaa virtaa. Järjestelmät pysyvät päällä, vaikka katkaisisit virransyötön muihin laitteisiin akun ohjauspaneelistä, kun jätät veneen valvomatta.



Savunilmaisimessa ja häikäilmaisimessa on omat varaparistot sähkökatkon varalta.

- Suorasyöttösulakkeilla on useita eri tehtäviä:
 - Sulakkeet D_F3 ja DF_4 toimivat lämmittimen sulakkeena ja päävirtakytkimenä
 - Sulake D_F2 toimii jatkuvaa virransyöttöä vaativien prioriteettilaitteiden pääsulakkeena
 - Sulake D_F1 on varasulake valinnaisille lisävarusteille, jotka vaativat jatkuvaa virransyöttöä
- 110 V:n / 230 V:n maasähkön sulakkeet liittyvät akkulaturiin, invertteriin, virtaliitäntöihin, keittolevyyn ja ilmastointilaitteeseen. Lisäksi maasähkön sulakkeet suojaavat näitä laitteita ylivirtavialta.



Aurinkopaneelin sulake sijaitsee perän teknisessä osastossa.

Lisätietoja

[4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu sivulla 32](#)

[4.2.7 Akun ohjauspaneeli sivulla 33](#)

5.1.2.1 Lauenneiden sulakkeiden palauttaminen

Veneessä on kahdentyyppisiä sulakkeita. Eri tyypit ilmaisevat laukeamisen eri tavoin, ja ne pitää palauttaa eri tavalla.

Kun 12 V:n tasavirtasulake on lauennut:

- Sulakkeen painike on ylhäällä

Kun 110 V:n/230 V:n vaihtovirtasulake on lauennut:

- Sulakkeen kytkin on alhaalla
- Sulakkeen merkkivalo on vihreä

⚠ HUOMIO Sähköiskun tai omaisuusvahingon vaara.

Ennen kuin palautat sulakkeen, selvitä, miksi se on lauennut.



1. Palauta sulake:
 - Paina 12 V:n tasavirtasulakkeen painike alas.
 - Käännä 110 V:n/230 V:n vaihtovirtasulakkeen kytkin ylös. Sulakkeen merkkivalo muuttuu punaiseksi.
2. Tarkista, että sulakkeeseen liitetyt varusteet tai laitteet toimivat oikein. Jos ongelma jatkuu, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan.

Lisätietoja

[4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu sivulla 32](#)

5.1.3 Akut

Akut antavat veneelle 12 V:n tasavirtaa vesillä.

VAROITUS

Sähköiskun, akun ylikuumentumisen, räjähdyksen, tulipalon tai vaarallisten kaasujen vaara.

Älä estä akun ilmanvaihtoa.



Voit tarkkailla virran käyttöä ja akun kapasiteettia CZone-sovelluksesta karttaplotterissa.

Veneessä on useita akkuja valitsemastasi varustelutasosta riippuen.

Perän teknisessä osastossa:

- Kaksi moottorin akkuja antavat virtaa veneen moottoreille. Kullakin moottorilla on oma akkunsaa.
- Käyttöakku antaa virtaa muille veneen laitteille.
- Valinnaisen varageneraattorijärjestelmän akkupaketti voi sisältää yhden tai kaksi akkuja valinnoistasi riippuen.

Kajuutan teknisessä osastossa (sängyn alla etukajuutassa):

- Apuakku antaa virtaa keulapotkurille ja ankkurivinssille

Katso akun valmistajan käyttöohjeesta lisätiedot/tiedot akuista ja niiden huollosta.

Lisätietoja

[4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu sivulla 32](#)

[4.2.7 Akun ohjauspaneeli sivulla 33](#)

5.1.3.1 Akkujen lataaminen

Akut latautuvat automaattisesti, kun moottori käy, aurinkopaneeli on käytössä tai vene on liitettynä maasähköön.

VAROITUS

Sähköiskun, akun ylikuumentumisen, räjähdyksen, tulipalon tai vaarallisten kaasujen vaara.

Älä käytä ulkoista laturia veneessä.



- Jos akun lataamisessa ilmenee ongelma, ota yhteyttä pätevään venesähköasentajaan.

5.1.4 Aurinkopaneeli

Aurinkopaneeli lataa veneen akkuja.

VAROITUS Kuoleman, sähköiskun tai loukkaantumisen vaara.

Muista, että akkuihin kulkee jatkuvasti sähkövirtaa, kun aurinkopaneelin päävirtakytkin on kytkettynä päälle.

HUOMIO Sähköiskun tai omaisuusvahingon vaara.

Ennen kuin palautat aurinkopaneelin sulakkeen, selvitä, miksi se on lauennut.

Aurinkopaneelilla on oma päävirtakytkimensä ja 12 V:n sulakkeensa perän teknisessä osastossa.

Kun aurinkopaneelin päävirtakytkin on kytketty päälle, akkujen lataus toimii automaattisesti.

Lisätietoja

[5.1.2.1 Lauenneiden sulakkeiden palauttaminen](#) sivulla 49

5.1.5 Maasähkö

Rannassa voit käyttää veneen laitteita ja ladata akkuja 110 V:n/230 V:n vaihtovirtamaasähköllä.

Maasähkö säästää polttoainetta, sillä sinun ei tarvitse käyttää moottoreita akkujen lataamiseksi.

Voit kytkeä veneen maasähkökaapelilla ulkoiseen maavirtalähteeseen veneen maasähkökaapelin liitännästä.

Maasähköpaneeli sisältää **Reverse polarity** -merkkivalon, joka hälyttää, jos maasähkölähteen napaisuus ei vastaa venettä.

Lisätietoja

[4.2.8 Maasähköpaneeli](#) sivulla 34

5.1.5.1 Maasähkön liittäminen

Liitä maasähkökaapeli veneeseen noudattamalla tätä menettelyä.

VAARA Kuoleman, sähköiskun tai loukkaantumisen vaara.

Kytke maasähkökaapeli ensin veneeseen ja vasta sitten rannalla olevaan virtalähteeseen.

Jos kytket kaapelin väärässä järjestyksessä ja jännitteinen sähkökaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa, veneessä olijat, lähellä olevat uimarit ja vesieliöt altistuvat mahdollisesti tappavalle sähköiskulle.

VAARA

Kuoleman, sähköiskun, loukkaantumisen tai tulipalon vaara.

Älä tee muutoksia maasähkökaapelin liittimiin. Käytä vain veneen maasähkökaapelin liitännän kanssa yhteensopivia kaapeliliittimiä.

Irrota maasähköliitäntä, kun järjestelmä ei ole käytössä.

HUOMAUTUS

Veneen sähkölaitteiden vaurioitumisen vaara.

Tarkasta maasähköpaneelin käänteisen napaisuuden ilmaisin varmistaaksesi, että maasähkövirtalähteen napaisuus vastaa venettä.



1. Tarkista, että maasähkön päävirtakytkin/ylivirtasuojauskytkin etukajuutan sulaketaulussa on kytketty päälle.
2. Tarkasta, että maasähkökaapeli on ehjä.
3. Liitä maasähkökaapeli ensin veneen maasähköpaneelin tuloliitäntään ja sitten laiturin virtalähteeseen.
4. Tarkista, että veneen maasähköpaneelin **Reverse polarity** -merkkivalo on vihreä.
 - Jos **Reverse polarity** -merkkivalo on punainen, irrota maasähkökaapeli välittömästi.
 - Ota yhteyttä maasähkön toimittajaan napaisuusongelman korjaamiseksi ennen kuin liität maasähkön uudelleen.
5. Tarkista, että etukajuutan sulaketaulun maasähkön merkkivalo on punainen.
 - Jos merkkivalo ei pala, irrota maasähkökaapeli ja selvitä liittämisen epäonnistumisen syy ennen jatkamista.
6. Irrota maasähkökaapeli ensin maasähkön lähteestä ja sitten veneen maasähkökaapelin liitännästä.
7. Tarkista, että etukajuutan sulaketaulun maasähkön merkkivalo ei pala.

Lisätietoja

[4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu sivulla 32](#)

5.1.6 Varageneraattorijärjestelmä

Valinnainen varageneraattorijärjestelmä tuottaa veneelle 110 V:n / 230 V:n virtaa, kun maasähköä ei ole käytettävissä.

Varageneraattorijärjestelmä sijaitsee perän teknisessä osastossa. Järjestelmä koostuu suurikapasiteettisesta 500 Ah:n akkupaketista (voidaan laajentaa 1000 Ah:iin asti) ja laturi-/invertteriyksiköstä. Varustelusta riippuen valinnaista aurinkopaneelia ja maasähköä voi käyttää järjestelmän akkupaketin lataamiseen.

Varageneraattorijärjestelmän käyttö on ympäristöystävällinen tapa saada virtaa veneeseen, sillä tällöin moottoreita ei tarvitse käyttää akkujen lataamiseen. Varageneraattorijärjestelmän akkukapasiteetti voi tuottaa veneelle pitkään 110 V:n / 230 V:n virtaa sähkölaitteiden ja -varusteiden käyttämiseen.

Kun varageneraattorijärjestelmän akkukapasiteetti on vähissä tai järjestelmässä on vika, järjestelmä sammuu automaattisesti.

Katso varageneraattorijärjestelmän komponenttien lisätiedot valmistajan ohjekirjoista.

Lisätietoja

[4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu sivulla 32](#)

5.1.6.1 Varageneraattorijärjestelmän käyttäminen

Tavallisesti sinun ei tarvitse tehdä varageneraattorijärjestelmälle mitään muuta kuin pitää silmällä akun kapasiteettia ja kytkeä varavirtalähde tarvittaessa.



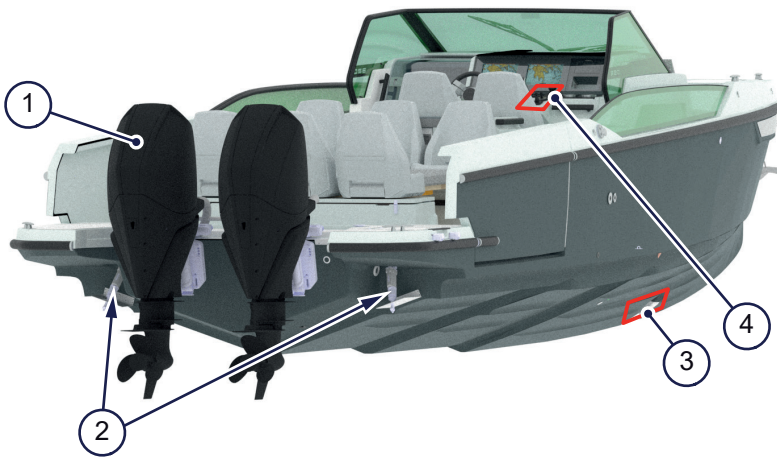
- Tarkista akun kapasiteetti ja varageneraattorijärjestelmän tila karttaplotterin CZone-sovelluksella.
- Jos varageneraattorijärjestelmässä on vika, kytke varavirtalähde painamalla varageneraattorijärjestelmän päälle/pois-kytkin etukajuutan sulaketaulussa alas.
- Tyyrpuurin moottorin akku alkaa toimia varavirtalähteenä prioriteettilaitteille (pilssipumppu, palosuojaus ja kulkuvalot). Muut laitteet saavat virtaa omista akuistaan.
- Käytä moottoreita varageneraattorijärjestelmän akkupaketin ja veneen muiden akkujen lataamiseksi tai kytke maasähkö, jos mahdollista.

Lisätietoja

[4.2.6 Etukajuutan sulaketaulu](#) sivulla 32

5.2 Moottori ja ohjausjärjestelmä

Ohjaat venettä ja hallitset moottoreita, trimmitasoja ja keulapotkuria ohjauspisteen ohjauskonsolista.



Kuva 5.2 - Moottori ja ohjaus

1	Moottori(t)	3	Keulapotkuri
2	Trimmitasot	4	Moottorin, trimmitasojen ja keulapotkurin hallintalaitteet

Lue lisää

- Moottorin hallintalaitteiden ja hätäpysäytyskytkimen käyttö ja veneen trimmaus: [3.2 Ajo ja ohjaus](#) sivulla 20

Lisätietoja

[4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet](#) sivulla 27

5.2.1 Moottori

Veneen moottori on tehokas alan johtava ulkolaitamoottori, jossa on elektroninen ohjausjärjestelmä.

Ennen kuin käytät moottoria, tarkista moottorin valmistajan ohjekirjasta tarkemmat käyttö- ja huolto-ohjeet.

Voit tarkistaa veneen moottorin mallin ja sarjanumeron moottorin merkinnästä. Katso veneen moottori(e)n valmistaja ja tyyppi teknisistä tiedoista.

HUOMAUTUS Omaisuusvahinko.

Älä ylitä veneen valmistajan kilvessä ilmoitettua suurinta konetehoa.

5.2.1.1 Moottorin käynnistäminen

Lue moottorin valmistajan ohjekirja ennen moottorin käynnistämistä.

HUOMAUTUS Uuden moottorin sisäänajoajan laiminlyöminen voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen tai moottorin suorituskyvyn heikentymisen.

Ohjeet moottorin sisäänajosta ja muut tarkemmat tiedot moottorin käytöstä ovat moottorin valmistajan ohjekirjassa.



1. Varmista ennen moottorin käynnistämistä, että polttoainetta tai öljyä ei ole vuotanut ja että säiliössä on riittävästi polttoainetta.
2. Käännä päävirtakytkin päälle.
3. Aseta hätäpysäytyskytkin RUN-asentoon.
4. Tarkista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
5. Käynnistä moottori sen valmistajan ohjekirjassa kuvatulla tavalla. Jos veneessä on kaksi moottoria, käynnistä ne molemmat.

5.2.2 Trimmitasot

Voit käyttää trimmitasoja veneen ajokulman hallintaan. Valinnainen Active Trim -järjestelmä hoitaa trimmauksen automaattisesti.

Lue lisää

- Trimmauksen ja veneen trimmitasojen perusteet: [3.2 Ajo ja ohjaus](#) sivulla 20

5.2.3 Keulapotkuri

Keulapotkuri tuottaa sivutyöntöä ja helpottaa näin veneen ohjausta laituriin kiinnittymisen ja laiturista lähdön aikana.

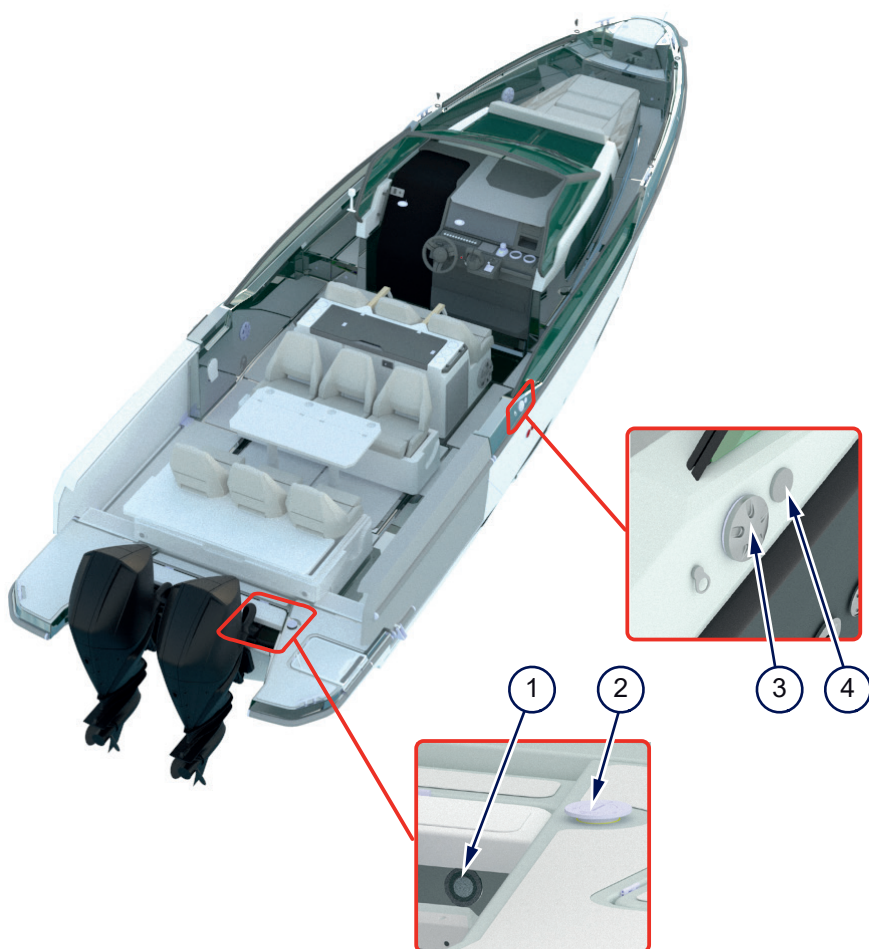
Keulapotkuri sammuu automaattisesti 6–9 minuutin kuluttua viime käytöstä. Katso lisätietoja keulapotkurin valmistajan ohjekirjasta.

5.3 Polttoainejärjestelmä

Veneen moottorit käyvät bensiinillä. Valinnainen lämmitinjärjestelmä käyttää dieselpolttoainetta.

VAROITUS Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa tulipalon, jos ne joutuvat kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa.

Säilytä bensiiniä sisältäviä laitteita vain osastoissa, jotka on suunniteltu tähän tarkoitukseen.



Kuva 5.3 - Polttoainejärjestelmä

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|-------------------------------|
| 1 | Dieselsäiliön huohotusaukko | 3 | Bensiinin täyttöyhde |
| 2 | Dieselpolttoaineen täyttöyhde | 4 | Bensiinisäiliön huohotusaukko |

Voit seurata säiliöiden polttoainemäärää karttaplotterin näytöstä. Käytä aina korkealaatuista bensiiniä, joka täyttää moottorin valmistajan ohjekirjassa ilmoitetut vaatimukset.

HUOMIO Tulipalon, räjähdyksen tai omaisuusvahingon vaara.

Vältä veneen polttoainelinjojen vahingoittamista. Kiinnitä huomiota polttoainelinjojen sijaintiin ja kuntoon.

Katso moottorin ja lämmittimen valmistajan ohjekirjoista lisätietoja seuraavista asioista:

- Käyttö- ja huolto-ohjeet
- Tarkemmat tankkausohjeet
- Sopivat polttoainetyypit

Lue lisää

- Turvallinen tankkaaminen: [2.5.3 Älä leiki tulella](#) sivulla 15

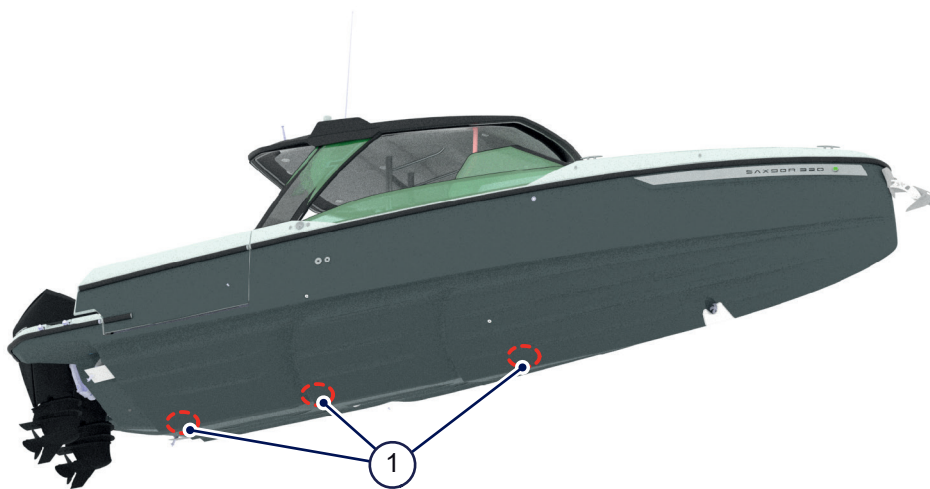
5.4 Vedenpoistojärjestelmä

Veneen vedenpoistojärjestelmä koostuu automaattisesta pilssipumppujärjestelmästä, jossa on kolme sähkökäyttöistä pilssipumppua, käsikäyttöisestä pilssipumpusta ja ohjaamon vedenpoistojärjestelmästä, jossa on poistoreiät sadevedelle ja aaltoroiskeille.



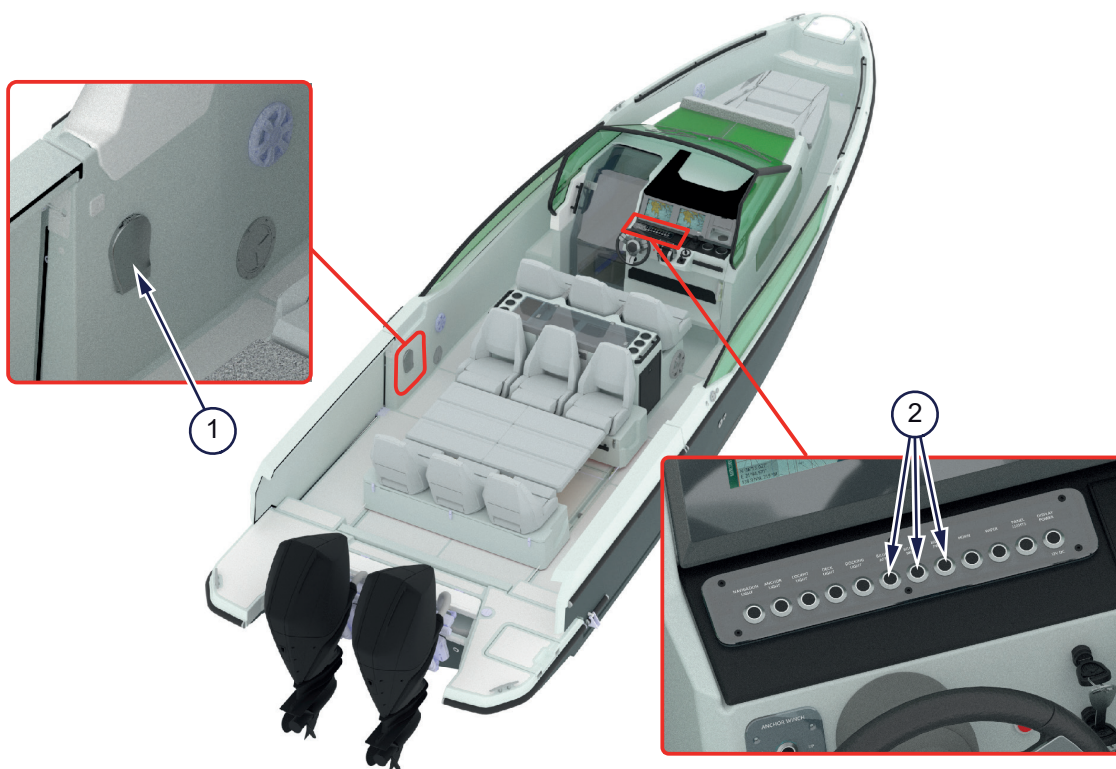
Vedenpoistojärjestelmä ei ole idioottivarma! Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.

Katso pilssipumppujen käyttö- ja huolto-ohjeet pilssipumpun valmistajan ohjekirjasta.



Kuva 5.4 - Automaattiset pilssipumput

- 1 Automaattiset pilssipumput



Kuva 5.5 - Käsikäyttöisen pilssipumpun ja automaattisen pilssipumpun hallintalaitteet

- 1 Käsikäyttöinen pilssipumppu
- 2 Perä-, keski- ja keulapilssipumpun hallintalaitteet

Lue lisää

- Vakauden varmistaminen: [2.5.1 Vältä vedellä täyttymistä ja kaatumista](#) sivulla 13

Lisätietoja

[4.5.3 Rungon aukot](#) sivulla 44

5.4.1 Pilssipumppujen käyttäminen

Jos pilssissä on vettä, automaattinen pilssipumppujärjestelmä aktivoituu ja pumppaa mahdollisen ylimääräisen veden pois pilssistä. Käytä käsikäyttöistä pumpppua vararatkaisuna, jos sähkönsyöttö on katkennut.

Tavallisesti sinun ei tarvitse tehdä muuta kuin seurata veden kertymistä. Automaattinen pilssipumppu tunnistaa pilssissä olevan veden ja pumppaa veden automaattisesti pois tarvittaessa.

Voit hallita automaattista pilssipumppujärjestelmää myös ohjauskonsolin navigoinnin ja valojen ohjauspaneelista. Paneelin valo palaa, kun pumpppu on päällä.



- Käynnistä automaattinen pumpppu paneelista, jos vettä alkaa kertyä. Käytä käsikäyttöistä pumpppua, jos automaattinen pumpppu ei toimi tai ei saa virtaa.

VAROITUS

Vene voi upota, jos siihen pääsee liian paljon vettä.

Jos epäilet vuotoa, selvitä syy ja aja rantaan niin pian kuin mahdollista. Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.

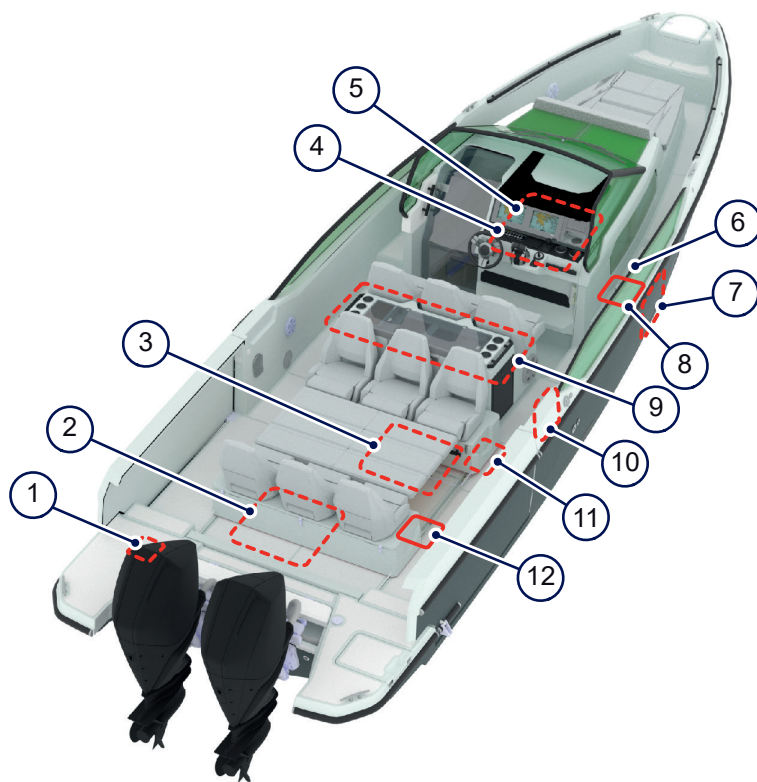
Jos vettä alkaa kertyä nopeasti, soita hätänumeroon.

Lisätietoja

[4.2.2 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli](#) sivulla 28

5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät

Veneessä on makeavesijärjestelmä ja jätevesijärjestelmä, joka on jaettu erillisiin harmaan veden ja mustan veden järjestelmiin.



Kuva 5.6 - Makean, harmaan ja mustan veden järjestelmät

- | | | | |
|---|---|----|--|
| 1 | Makean veden täyttöyhde, yksimoottorinen malli | 7 | Mustan veden säiliö |
| 2 | Makean veden säiliö | 8 | Mustan veden poistoyhde |
| 3 | Harmaan veden säiliö | 9 | Makean veden hana ja lavaaari baarissa |
| 4 | Makean veden hana, lavaaari ja bideesuihku käymäläosastossa | 10 | Sivuterassin ohjauspaneeli |
| 5 | Käymälän ja käymäläosaston ohjauspaneeli | 11 | Makeavesisuihku |
| 6 | Makean veden täyttöyhde, kaksimoottorinen malli | 12 | Harmaan veden poistoyhde |

Makean, harmaan ja mustan veden järjestelmillä on jokaisella omat putkensa ja säiliönsä.

- Makean veden järjestelmä tuo veden uimatasanteen suihkuun, käymäläosaston bideesuihkuun sekä baarin ja käymäläosaston hanoihin.
- Harmaan veden järjestelmä kerää jäteveden käymäläosaston ja baarin lavuaareista sekä ilmastointilaitteesta.
 - Harmaa vesi kulkee lavuaareista lavuaarien alla oleviin pitosäiliöihin. Harmaa vesi pitää pumpata pitosäiliöistä erilliseen harmaan veden säiliöön.
- Mustan veden järjestelmä kerää jäteveden käymälästä.
- Käymälä toimii sähköllä tai käsikäyttöisesti valitusta varustelusta riippuen. Sähkökäyttöinen käymälä käyttää huuhtelemiseen makeaa vettä ja käsikäyttöinen käymälä meri- tai järvivettä.



Kun jätät veneen käyttämättä pitkäksi ajaksi tai säilytät venettä talven yli, makean veden järjestelmään ja jätevesijärjestelmään kertyy bakteereja ja epäpuhtauksia, tai ne voivat jäätyä kylmällä ilmalla. Ennen kuin lähdet veneeltä tai laitat sen talviteloille, tyhjennä makean veden järjestelmä ja jätevesijärjestelmä sekä säiliöt ja huuhtele ne makealla vedellä.

5.5.1 Makeavesijärjestelmän käyttäminen



- Täytä makean veden säiliö täyttöyhteestä, joka on merkitty tekstillä **Water**. Varmista, että sinulla on aina tarpeeksi makeaa vettä, täyttämällä säiliö aina, kun siihen on mahdollisuus.
- Jos vedenpaine on pieni, kytke makeavesipumppu päälle painamalla käymäläosaston ohjauspaneelin **Fresh water pump**-painiketta. Pumppu sammuu automaattisesti, kun järjestelmä on tuottanut riittävän vedenpaineen.
- Estä bakteerien ja epäpuhtauksien kertyminen tyhjentämällä ja huuhtelemalla säiliö ja täyttämällä se uudelleen makealla vedellä säännöllisin väliajoin.

Lisätietoja

[4.2.4 Käymäläosaston ohjauspaneeli](#) sivulla 30

[4.2.5 Sivuterassin ohjauspaneeli](#) sivulla 31

5.5.2 Käymälän käyttäminen

Voit huuhdella käymälän sähkö- tai käsikäyttöisesti valitusta varustuksesta riippuen.



- Huuhtele painamalla käymäläosaston ohjauspaneelin **Toilet flush**-painiketta.
- Jos käytät käsikäyttöistä huuhtelua, avaa pohjaventtiili ennen huuhtelua ja sulje se huuhtelun jälkeen.

Lisätietoja

[4.2.4 Käymäläosaston ohjauspaneeli](#) sivulla 30

5.5.3 Jätevesisäiliöiden tyhjentäminen

Tyhjennä harmaan ja mustan veden säiliöt aina kiinteisiin jätevesisäiliöihin rannassa.

⚠ HUOMIO

Saastumis- ja terveysvaara.

Älä tyhjennä jätevesisäiliöitä veteen.

Suunnittele matkasi niin, että voit aina päästä rantaan, jossa on kiinteät jätevesisäiliöt, hyvissä ajoin ennen jätevesisäiliöiden täyttymistä.



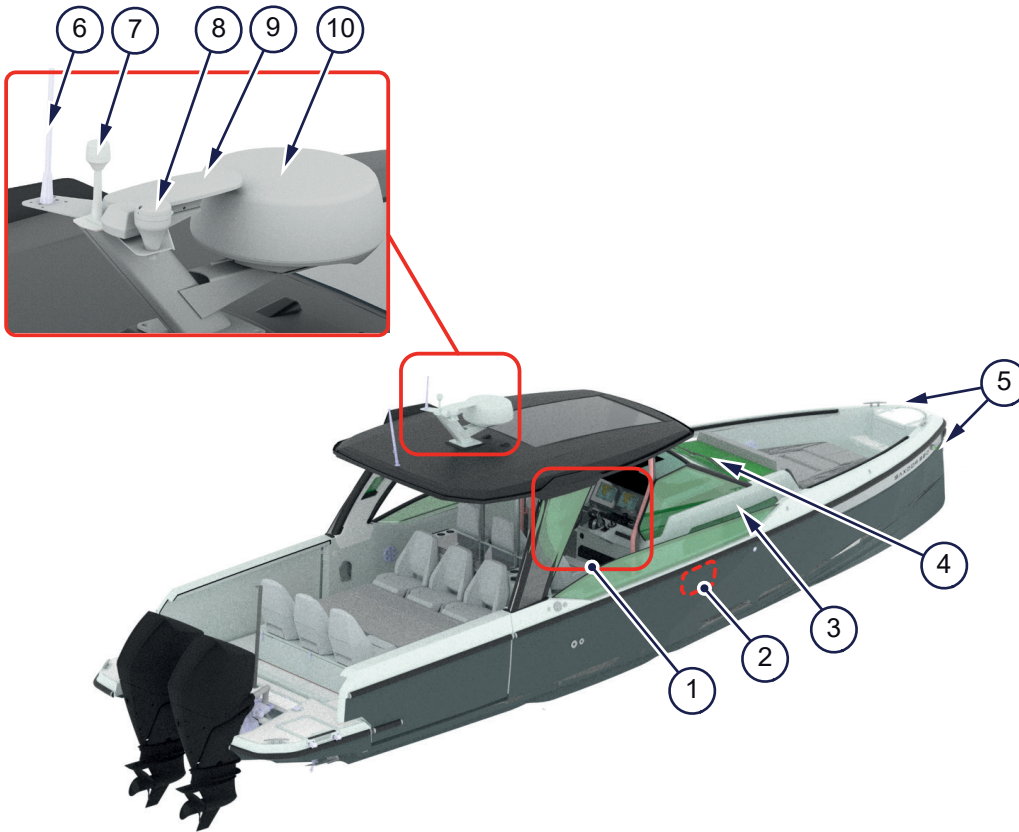
1. Käytä käymäläosaston ohjauspaneelin **Grey water pump** -painiketta harmaan veden pumppaamiseen pitosäiliöistä harmaan veden säiliöön.
2. Varmista, että veneen harmaan ja mustan veden aukkojen pohjaventtiilit on suljettu tiukasti.
3. Liitä imuletku rantasäiliöstä veneen harmaan veden tai mustan veden poistoyhteeseen, joka on merkitty tekstillä **Waste**.
4. Kytke rantasäiliön jätevesipumppu päälle.
5. Pidä imuletku tiukasti paikallaan poistoyhteessä koko tyhjennysprosessin ajan estääksesi tahattomat läikkymiset kannelle tai veteen.
6. Kun harmaan veden säiliö tai mustan veden säiliö on tyhjä, sammuta rannan jätevesipumppu.
7. Irrota imuletku veneen poistoyhteestä ja sulje poistoyhteen kansi tiukasti.

Lisätietoja

[6 Kunnioita ympäristöä](#) sivulla 69

5.6 Navigointivarusteet

Veneesi on varustettu valitsemillasi navigointivarusteilla. Katso niiden käyttöohjeet laitevalmistajien ohjekirjoista.



Kuva 5.7 - Navigointivarusteet

1	Navigointivarusteiden hallintalaitteet	6	VHF+AIS-antenni
2	Kaikuluotaimen tuntoelin	7	Ankurivalo
3	Äänitorvi	8	GPS-antenni
4	Tuulilasinyyhin	9	Automaattiohjauksen satelliittikompassi
5	Kulkuvalot	10	Tutkakupu

Kulkuvalot, äänitorvi ja tuulilasinyyhin

Vene on varustettu LED-kulkuvaloilla, ankurivalolla, äänitorvella ja tuulilasinyyhkimellä. Näiden kaikkien ohjauspainikkeet ovat ohjauskonsolissa.

Karttaplotterin näytöt

Voit ohjata seuraavia navigointivarusteita ohjauskonsolin karttaplotterin näyttöjen kautta:

- Karttaplotteri
- Kaikuluotain
- Tutka
- Automaattiohjaus

VHF ja AIS

VHF-radio ja AIS-hallintalaitteet ovat käytettävissä integroidussa VHF- ja AIS-luurissa ohjauskonsolissa.

Lisätietoja

[4.2.1 Ohjauspisteen hallintalaitteet](#) sivulla 27

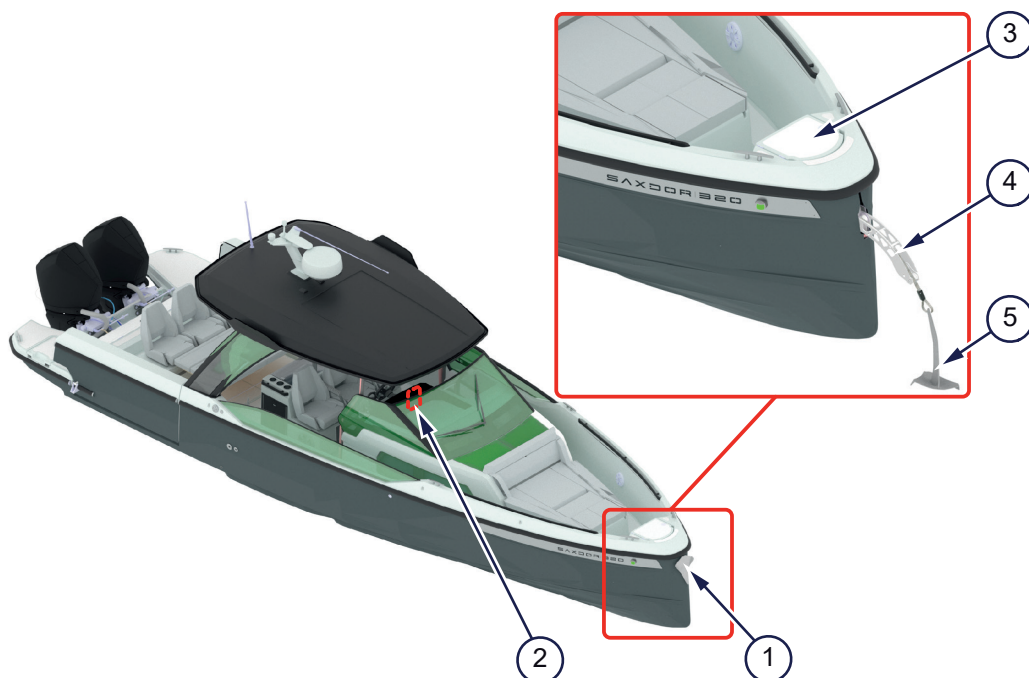
5.7 Ankkurijärjestelmä

Voit laskea ja nostaa ankkurin sähkökäyttöisellä ankkurivinssillä ankkurivinssin ohjauspaneelia käyttäen tai käyttää ankkuria manuaalisesti.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Nosta ankkuri ylös ja kiinnitä se ankkurilaatikkoon tai lukitse se pidinjärjestelmään aina, kun et käytä sitä.



Kuva 5.8 - Ankkurijärjestelmä

- | | | | |
|---|------------------------------|---|------------------|
| 1 | Ankkuri nostettu | 4 | Ankkurirulla |
| 2 | Ankkurivinssin ohjauspaneeli | 5 | Ankkuri laskettu |
| 3 | Ankkurilaatikko | | |

Veneen ankkuri on joko ankkurilaatikossa tai valinnaisessa sähkökäyttöisessä ankkurin pidinjärjestelmässä ankkurilaatikon alla. Pidinjärjestelmä koostuu sähkökäyttöisestä ankkurivinssistä ja muista nosto-/laskumekanismin komponenteista, kuten ankkurirullasta.

Kun lasket tai nostat ankkuria sähkökäyttöisesti, ankkurirulla erkaantuu keulasta ja ohjaa ankkurin tarpeeksi kauas keulasta, jotta ankkuri ja ankkurivaijeri eivät kosketa keulaa ja vaurioita sitä.

Lue lisää

- Ankkuroinnista ja ankkuriketjuista: [3.3 Kiinnitys, hinaaminen ja ankkurointi](#) sivulla 23

Lisätietoja

[4.2.3 Ankkurivinssin ohjauspaneeli](#) sivulla 29

5.8 Mukavuus ja hauskuus

Katso tästä, mitä hauskaa ja mukavaa veneesi tarjoaa vesillä ja miten voit suojata veneen sisäosia ja pintoja laiturissa.

5.8.1 Lämmitys ja ilmastointi

Valinnainen lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä lämmittää yöllä ja viilentää päivällä.

VAROITUS

Tulipalon tai hiilimonoksidin kertymisen vaara.

Älä tuki lämmittimen pakoputkea, ilmanvaihtoa tai kuuman ilman poistoyhdettä.

Voit käyttää lämmitys- ja ilmastointijärjestelmää etukajuutassa olevasta näytön ohjauspaneelistä.

Ilmastointilaitte ottaa vettä jäähdytyspiirille merestä tai järvestä rungon aukon kautta.

Ilmastointijärjestelmän kondenssivesi menee harmaan veden säiliöön.

Lämmitin toimii dieselpolttoaineella.

Katso lisätietoja laitteen käytöstä lämmitys- ja ilmastointijärjestelmän valmistajan ohjekirjasta.

Lisätietoja

[4.2.9 Lämpötilan ohjauspaneeli](#) sivulla 35

[4.5.3 Rungon aukot](#) sivulla 44

[5.3 Polttoainejärjestelmä](#) sivulla 55

[5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät](#) sivulla 58

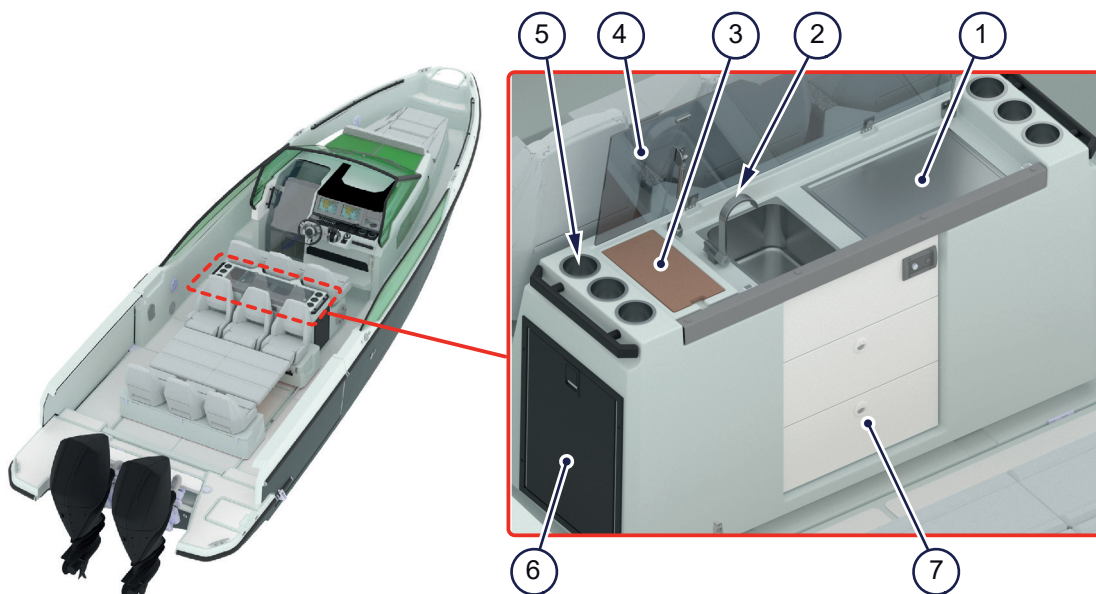
5.8.2 Baari

Baari tarjoaa sinulle täydet ruoanlaittotilat veneessä.

VAROITUS

Tulipalon tai ylikuumenemisen vaara.

Älä sulje baarin kantta, kun keittolevy on kuuma.



Kuva 5.9 - Baari

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|--|
| 1 | Keittolevy | 5 | Muki-, pullo- ja keittiövälinelineet |
| 2 | Makean veden hana ja lavuaari | 6 | Jääkaapit (yksi baarin kummallakin puolella) |
| 3 | Leikkuulauta | 7 | Säilytyslaatikot |
| 4 | Baarin kansi | | |

Ruoanlaitto on nopeaa ja tehokasta sähkökäyttöisellä induktiokeittolevyllä. Leikkuulaudan ja telineiden avulla voit käyttää suosikkikeittiövälineitäsi ja -mausteitasi ruoanlaitossa.



Turvallisuus- ja hygieniasyistä sulje kansi, kun keittolevy on jäähtynyt ja kun et käytä baaria.



Käyttöakun kapasiteettia kannattaa pitää silmällä ruoanlaiton aikana ja akkua ladata tarpeen mukaan. Liesi kuluttaa akun nopeasti tyhjäksi.

Makean veden hana ja lavuaari antavat makeaa vettä ruoanlaittoon ja tiskaamiseen.



Tarkista sivuterassin ohjauspaneelin tai käymäläosaston ohjauspaneelin **Fresh water pump**-painikkeesta, että makeavesipumppu on päällä.

Voit pitää kylmät juomasi ja elintarvikkeet kylminä jääkaapeissa ja kuivatutotteet kuivina säilytyslaatikoissa. Jääkaapeissa on lämpötilan säätö ja päälle/pois-kytkimet jääkaapin sisällä.

Lisätietoja

[4.2.4 Käymäläosaston ohjauspaneeli](#) sivulla 30

[4.2.5 Sivuterassin ohjauspaneeli](#) sivulla 31

[5.5 Makea- ja jätevesijärjestelmät](#) sivulla 58

5.8.3 Ohjaamon istuimet

Vene on varustettu kolmella ohjaamon istuimella: yksi kuljettajalle ja kaksi etumatkustajille. Voit siirtää ohjaamon istuinta eteen ja taakse sekä lukita/avata istuimen lukituskahvalla.

VAROITUS

Kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaara.
Jos istuinta ei lukita, saatat paiskautua pois istuimelta.
Lukitse ohjaamon istuin, kun ajat.

Lisätietoja

[4.4.2 Turvalliset istumis- ja liikkumisalueet](#) sivulla 38

5.8.4 Sivuterassit

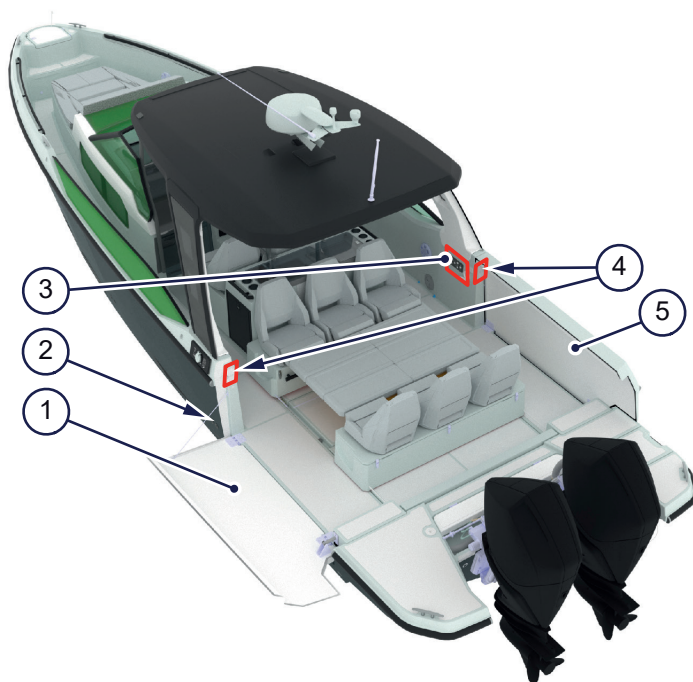
Veneen kummallakin puolella olevat taittavat sivuterassit mahdollistavat vesielämästä nauttimisen aivan uudella tavalla.

VAROITUS

Loukkaantumisen, veneestä putoamisen tai omaisuusvahingon vaara.
Varmista, ettei sivuterasseilla tai niiden lähellä ole ihmisiä tai esineitä, kun lasket tai nostat niitä. Laske sivuterassi aina alimpaan lukitusasentoon.
Nosta sivuterassit ennen veneen liikuttamista.

HUOMIO

Veneen kaatumisen tai sivuterassin rikkoutumisen, ihmisten tai omaisuuden veteen putoamisen vaara.
Muista aina veneen tasapaino ja sivuterassin kestävyys.
Älä anna liian monen ihmisen oleskella lasketulla sivuterassilla.
Älä laita liian suurta kuormaa lasketulle sivuterassille.
Älä ylitä sivuterassien suurinta sallittua kuormaa. Katso suurin sallittu kuorma teknisistä tiedoista.



Kuva 5.10 - Sivuterassit

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Taittava sivuterassi alimmassa lukitusasennossa | 4 | Sivuterassin salvat |
| 2 | Sivuterassin kiinnitysvaijeri | 5 | Taittava sivuterassi lukittuna pystyasentoon |
| 3 | Sivuterassin ohjauspaneeli | | |

Voit laskea ja nostaa kumpaakin sivuterassia erikseen sivuterassin ohjauspaneelistä.

- Mekaaniset salvat pitävät taittavat sivuterassit lukittuina pystyasentoon ajon aikana.
- Kun lasket sivuterassin alimpaan lukitusasentoon, kiinnitysvaijeri on suora ja tiukka oikean asennon osoittamiseksi, ja se toimii myös turvamekanismina. Tämä varmistaa sen, että terassi ei anna periksi jalan alla, ja estää sinun tai vieraidesi putoamisen veteen.

Lisätietoja

[4.2.5 Sivuterassin ohjauspaneeli](#) sivulla 31

5.8.4.1 Sivuterassien käyttäminen

Voit laskea ja nostaa taittavat sivuterassit erikseen.



1. Avaa sivuterassin salvat.
Jos haluat laskea vain toisen terassin, avaa vain kyseisen terassin salpa.
2. Laske terassit sivuterassin ohjauspaneelistä.
Paina lukituspainiketta **Lock** ja paapuurin tai tyyrpuurin terassin (**Terrace PORT** tai **Terrace STB**) nuolipainiketta yhtä aikaa.
3. Laske terassit alimpaan lukitusasentoon niin, että kiinnitysvaijeri on suora ja kireä.
Terassimekanismin sähkömoottori pysähtyy automaattisesti, kun terassi on alimmassa lukitusasennossa.
4. Kun haluat nostaa sivuterassit, paina **Lock**-painiketta ja **Terrace PORT**- tai **Terrace STB**-nuolipainiketta yhtä aikaa.

Terassimekanismin sähkömoottori pysähtyy automaattisesti, kun terassi on pystylukitusasennossa.

5. Lukitse sivuterassin salvat.

Lisätietoja

[4.2.5 Sivuterassin ohjauspaneeli](#) sivulla 31

5.8.5 Aurinkosuoja

Aurinkosuoja pitää sinut ja matkustajasi viileinä, kun vene on paikallaan.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä aja venettä, kun aurinkosuoja on ylhäällä. Aurinkosuoja ja kiinnitystolpat voivat irrota.

Älä käytä aurinkosuojaa ankarissa sääolosuhteissa ja voimakkaalla tuulella.

Voit pystyttää, kiinnittää ja lukita aurinkosuojan etukannen kiinnikkeisiin.

5.8.6 Vesihiihtotanko

Vesihiihtotanko mahdollistaa vesiurheilun turvallisen harrastamisen.

⚠ VAROITUS

Vakavan loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Vesihiihtotanko ja sen kiinnitys voivat irrota ja aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisen.

Käytä tankoa vain vesihiihtoon. Älä käytä sitä muiden veneiden, alusten tai vesilelujen hinaamiseen.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä kiinnitä vesihiihtököyttä knaapeihin tai veneen muihin osiin.

Kiinnitä ja lukitse vesihiihtotanko uimatasanteen kiinnikkeeseen.

5.8.7 Uimatikkaat

Uimarit pääsevät veteen ja nousevat veneeseen helposti uimatasanteen uimatikkaiden avulla. Lisäksi ne ovat turvallinen tapa pelastaa ihmisiä veden varasta.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä lukitse tai estä uimatikkaiden luukkuja.

Älä aja venettä, kun uimatikkaat ovat alhaalla.

Tikkaat on kiinnitetty uimatikkaiden luukun alle. Uimatikkaat on helppo vetää ulos luukusta silloinkin, kun olet vedessä.

Lue lisää

- Ihmisten pelastaminen veden varasta: [2.6.2 Mies yli laidan!](#) sivulla 17

Lisätietoja

[4.5.4 Luukut](#) sivulla 45

5.8.8 Satamapeitteet

Kun siirrät veneen säilytykseen veneilykauden lopussa, suojaa istuimet ja muut pinnat auringolta, sateelta ja lialta satamapeitteillä.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä käytä satamapeitteitä ajettaessa. Peitteet voivat repeytyä irti voimakkaassa tuulessa.

Kiinnitä veneen säilytyksen ajaksi satamapeitteet T-Topin alla oleviin kanaviin ja tuulilasin kehykseen.

5.8.9 Valaistus ja äänentoisto

Valaistus

Veneessä on LED-valot etukajuutassa, ohjaamossa ja kannella. Voit säätää ohjaamon ja kannen valoja ohjauspisteen ohjauspaneelista.

Äänentoisto

Valitusta varustelusta riippuen vene voi olla varustettu Hi-fi-äänentoistojärjestelmällä, jossa on äänilähde, vahvistin, subwoofer ja kaiuttimet.

Katso lisätietoja äänentoistolaitteiston ominaisuuksista ja käytöstä laitteiston valmistajan ohjekirjasta.

Lisätietoja

[4.2.2 Navigoinnin ja valojen ohjauspaneeli](#) sivulla 28

6 Kunnioita ympäristöä

Saxdor-veneiden ylipäätään kapteenina velvollisuutesi on suojella vesiympäristöä. Varmista, että sinä ja miehistösi noudatatte ympäristölakeja, kuten alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehtyä kansainvälistä yleissopimusta (MARPOL) ja paikallisia säädöksiä alueella, jolla veneilette.

6.1 Jätteen asianmukainen käsittely

Varmista, että käsittelet veneilyjätteesi asianmukaisesti, noudattamalla näitä vinkkejä.



- Älä koskaan heitä roskia tai jätteitä mereen tai rannalle.
- Älä koskaan kaada lavuaariin ympäristölle haitallisia aineita – vaikka veneessä olisi harmaan veden säiliö, joka varmistaa, ettei vesi valu suoraan mereen lavuaarista.
- Älä koskaan pumpppaa likaista pilssivettä mereen. Käytä erillistä astiaa likaiselle pilssivedelle ja hävitä se vaarallisena jätteenä.
- Tarkasta pilssivesi säännöllisesti epäpuhtauksien, kuten öljyn, dieselin tai glykolin, varalta.
- Älä tyhjennä jätevesisäiliöitä mereen. Tarkkaile jätevesisäiliöiden tasoa jatkuvasti ja suunnittele matkasi niin, että voit aina tyhjentää säiliöt satamassa.

6.2 Saastevuotojen välttäminen

Noudata näitä vinkkejä saastevuotojen välttämiseksi.



- Älä päästä polttoainetta, öljyä, pesuaineita tai liuottimia mereen. Pidä öljynimeytysmateriaalia aina veneessä vuodon tai läikkymisen varalta.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Varmista, että polttoainetta ei vuoda yli mereen polttoaineen huohotusaukosta.
- Kun huollat venettäsi, älä käytä ympäristölle haitallisia aineita. Noudata paikallisia määräyksiä hyväksyttävistä pesuaineista, vahoista ja maaleista.

6.3 Päästöjen ja ympäristön häiriintymisen minimoiminen

Noudata näitä vinkkejä päästöjen ja ympäristön häiriintymisen minimoimiseksi veneillessäsi.



- Huollata moottori ja potkuri valtuutetulla ammattilaisella.
- Säättele nopeuttasi veneen synnyttämien aaltojen aiheuttamien ympäristön häiriintymisen ja rantaviivan eroosion välttämiseksi.
- Polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi ja muiden häiritsemisen välttämiseksi älä käytä moottoria tyhjäkäynnillä tai suurilla kierroksilla turhaan.
- Älä lastaa veneeseen turhia tavaroita, sillä ylimääräinen paino kuluttaa enemmän polttoainetta.
- Pidä veneen runko puhtaana veden vastuksen vähentämiseksi.
- Pidä yllä veneen optimaalista trimmiä, sillä se vaikuttaa polttoaineenkulutukseen.

7 Pidä huolta veneestäsi

Varmista veneen turvallisuus ja takuun voimassaolo teettämällä veneen huolto ja kunnossapito säännöllisesti ammattilaisella.



Saxdor Yachts -yhtiö ei vastaa muokkauksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Teetä huollot, korjaukset ja muutokset aina koulutetuilla ja pätevillä henkilöillä.

Pätevien henkilöiden on arvioitava, toteutettava ja dokumentoitava veneen turvallisuusominaisuuksiin mahdollisesti vaikuttavat muutokset.

Ota yhteyttä Saxdor-jälleenmyyjään saadaksesi tietoa valtuutetuista venehuollon tarjoajista.

8 Kun ongelmia ilmenee

Veneillessä on aina riski, että jotakin menee pieleen. Katso tästä, miten paikannat yleisimmät ongelmat tai viat, joita veneessä voi ilmetä, ja miten ne korjataan.

Paras tapa välttää tällaiset tilanteet on olla ottamatta riskejä, noudattaa turvallisuusohjeita ja varmistaa, että sinä, miehistösi, veneesi ja sen varusteet ovat aina tiptopkunnossa.

9 Tekniset tiedot ja mitat

Katso tästä veneen olennaiset numerotiedot.

Nämä tiedot ovat käteviä, kun suunnittelet ja hankit tarvikkeita seuraavaa matkaa varten, ja myös matkalla.

9.1 Tekniset tiedot

Taulukko 9.1 - Yleiset tiedot

Kuvaus	Arvo
Venemalli	Saxdor 320 GTO (T-Top-malli)
	Saxdor 320 GTR (avo-ohjaamomalli)
Veneen käyttötarkoitus	Huvi
Moottori	Mercury 300 -kaksoisulkoilaitamoottorit
Suurin suositeltu koneteho	448 kW / 600 hv
Maksiminopeus	55 solmua (kaksoismoottoreilla)
Suosittelun moottorin polttoaine	Katso moottorin valmistajan ohjekirja
Suosittelun lämmittimen polttoaine	Katso lämmittimen valmistajan ohjekirja
Veneen suurin henkilömäärä	
• Suunnitteluluokka B	6
• Suunnitteluluokka C	9
Akun ja aurinkosähkön tasavirtajärjestelmän jännite	12 V
Maasähkön vaihtovirtajärjestelmän jännite	110 V / 230 V
Kiinnityspisteiden murtolujuus	50 kN

Taulukko 9.2 - Painot

Kuvaus	Luokka B		Luokka C	
Kevytpainon massa (m_{LC})	3603 kg	7943 lb	3940 kg	8686 lb
Enimmäiskuorma valmistajan kilvessä (m_{MBP})	570 kg	1257 lb	725 kg	1600 lb
Täysi kuorma	5298 kg	11680 lb	5333	11757 lb
Suosittelun enimmäishenkilömäärän paino (sisältyvät valmistajan kilpeen) ¹⁾	450 kg	992 lb	675 kg	1488 lb
Matkatavarat ja muut henkilökohtaiset tavarat (sisältyvät valmistajan kilpeen)	120 kg	265 lb	50 kg	110 lb

Kuvaus	Luokka B		Luokka C	
Ilmalla täytettävä pelastuslautta	66 kg	146 lb	80 kg	176 lb
Moottori (suositeltu enimmäispaino)	520 kg	1146 lb	520 kg	1146 lb
Polttoaine	337 kg	743 lb	337 kg	743 lb
Makea vesi	95 kg	209 lb	95 kg	209 lb
Harmaa vesi	47 kg	104 lb	47 kg	104 lb
Likavesi	38 kg	84 lb	38 kg	84 lb
Täysien kiinteiden säiliöiden nesteen kokonaispaino	504,5 kg (+ 71 kg valinnainen)	1111 lb (+ 157 lb valinnainen)	504,5 kg (+ 71 kg valinnainen)	1111 lb (+ 157 lb valinnainen)
Veneen paino hinattaessa perävaunulla (m_T) ²⁾	4725 kg	10417 lb	4725 kg	10417 lb
Vara tuleville lisävarusteille	542 kg	1195 lb	521 kg	1149 lb
Suurin sallittu kuorma yhden puolen terassilla	150 kg	330 lb	150 kg	330 lb
Enimmäiskuorma	5298 kg	11680 lb	5333 kg	11757 lb
Uppouma täydellä kuormalla ³⁾	5446 kg	12006 lb	5615 kg	12378,5 lb

- 1) Laskettu keskiarvo: yksi aikuinen = 75 kg / 165 lb, yksi lapsi = 37,5 kg / 83 lb.
- 2) m_T -paino sisältää seuraavat: rakenne, pysyvät sisäiset ja ulkoiset varusteet, moottori, säiliöt ja säiliöiden sisältö.
 m_T -paino ei sisällä seuraavia: irtonaiset sisäiset varusteet, irtonaiset elektroniikka- ja navigointivarusteet (esim. kartat), työkalut, varaosat, turvallisuus- ja pelastusvälineet, elintarvikkeet, pilssivesi, syöttisäiliöt
- 3) Sisältää kaikkien veneessä olevien ihmisten, kaikkien elintarvikkeiden ja henkilökohtaisen omaisuuden, kaikkien kevytpainon massaan sisällyttömien varusteiden, rahdin (jos on) ja kaikkien kulutusnesteiden (vesi, polttoaine jne.) painon.

Taulukko 9.3 - Säiliöiden tilavuudet

Kuvaus	Arvo	
Bensiini (moottoreille)	428 l	113 gal
Diesel (valinnaiselle lämmittimelle)	25 l	6,6 gal
Makea vesi	110 l	29 gal
Musta vesi	55 l	14,5 gal
Harmaa vesi	50 l	13 gal

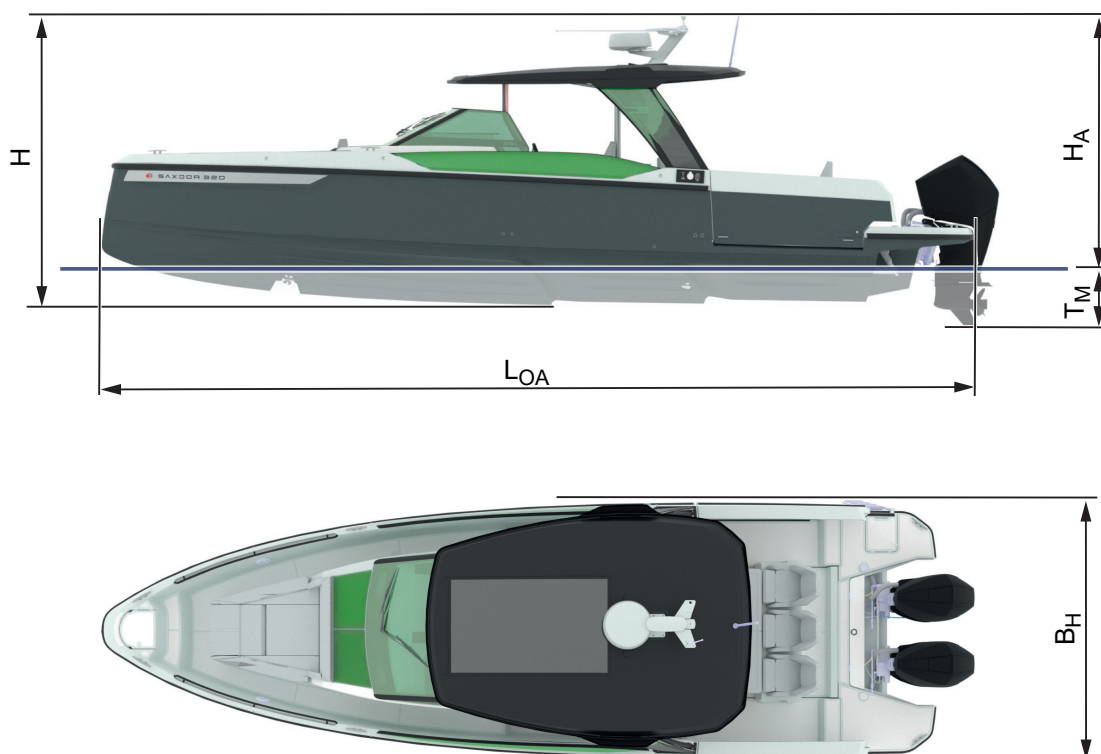
Taulukko 9.4 - Pilssipumpun kapasiteetti

Kuvaus	Arvo	
Automaattinen	34 l/min	9 gal/min
Käsi käyttöinen (45 iskua minuutissa)	32,75 l/min	8,7 gal/min

Taulukko 9.5 - Nostopisteiden sijainnit

Mitta	Kuvaus	Arvo	
A	Vähimmäisetäisyys kölin pään mittauspisteestä keulan nostopisteeseen	5,2 m	17 jalkaa
B	Vähimmäisetäisyys kölin pään mittauspisteestä perän nostopisteeseen	0,75 m	2,5 jalkaa

9.2 Veneen mitat



Kuva 9.1 - Saxdor 320 GTO/R:n mitat

Taulukko 9.6 - Mittojen kuvaukset

Mitta	Kuvaus	Arvo	
H _A	Ilmasyväys: korkeus vesilinjasta veneen korkeimpaan kiinteään osaan (tutka/antennit/valot T-Topissa)	2,56 m	9,6 jalkaa
H	Kokonaiskorkeus: korkeus rungon pohjasta veneen korkeimpaan kiinteään osaan	3,42 m	11,22 jalkaa
L _{OA}	Rungon kokonaispituus: veneen rungon pituus mitattuna vesilinjan suuntaisesti	10,32 m	33,9 jalkaa
T _M	Rungon syväys: mitta vesilinjasta moottorin alimpaan osaan (potkuria suojaavaan evämäiseen kölin kantaan)	0,86 m	2,8 jalkaa
B _H	Suurin leveys: veneen leveys	3,09 m	10,1 jalkaa

10 Lisätiedot

Katso tästä olennaiset tiedot veneen takuusta ja hyväksynnästä sekä linkit valmistajan tietoihin veneen eri laitteista.

10.1 Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Vaatimustenmukaisuusvakuutuksessa ilmoitetaan, että vene täyttää kaikki siihen sovellettavien tuoteturvallisuusdirektiivien olennaiset vaatimukset.

Multi-language template compiled by IMCI

English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

**EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus huviveneen suunnittelun, rakenteen ja
melupäästöjen osalta direktiivin 2013/53/EU mukaisesti**
(Valmistaja tai valtuutettu edustaja täyttää)

Huviveneen valmistajan nimi: SAXDOR

Osoite: Piritanaukio 3 A 10

Kunta: Helsinki Postinumero: FI-00150 Maa: Suomi

Valtuutetun edustajan nimi (jos käytetty): _____

Osoite: _____

Kunta: _____ Postinumero: _____ Maa: _____

Suunnittelun ja valmistuksen arvioinnissa käytetty moduuli: A A1 B+C B+D B+E B+F G H

Ilmoitetun laitoksen nimi suunnittelun ja valmistuksen arvioinnin osalta (jos vaaditaan): International Marine Certification Institute

Osoite: Rue Abbé Cuyper 3

Kunta: Bryssel Postinumero: 1040 Maa: Belgia Tunnusnumero: 0609

Ilmoitetun laitoksen sertifikaatin¹ numero (jos käytetty): vahvistetaan Pvm: _____

Melupäästöjen arvioinnissa käytetty moduuli (jos käytetty): A A1 G H

Ilmoitetun laitoksen nimi melupäästöjen arvioinnin osalta (jos käytetty): _____

Osoite: _____

Kunta: _____ Postinumero: _____ Maa: _____ Tunnusnumero: _____

Ilmoitetun laitoksen sertifikaatin¹ numero (jos käytetty): _____ Pvm: _____

Muut sovelletut yhteisön direktiivit: _____

HUVIVENEEN TIEDOT:

Vesikulkuneuvon tunnusnumero: _____

Huviveneen merkki: SAXDOR Malli tai tyyppi: SAXDOR 320 GTO/GTR

Rakennetyyppi:
 Kiinteärunkoinen Ilmatäytteinen Kovapohjainen kumivene (RIB)

Runkotyyppi:
 Yksirunko Monirunko

Rungon rakennusmateriaali:
 Alumiini, alumiiniseokset Lujitemuovi
 Teräs, teräseokset Puu
 Muu (tarkenna): _____

Huvivene
Suunnitteluluokka suurimman suositellun henkilömäärän mukaan:

Suunnitteluluokka	Henkilömäärä	Suurin kuorma [kg]
A		
B	6	5298
C	9	5333
D		

Rungon pituus L_{ra} 10,28 m
Rungon leveys B_{ra} 3,03 m
Suurin syväys T 0,92 m

Kansi:
 Umpinainen
 Osittain katettu
 Avoin

Kulkuneuvon pääasiallinen käyttövoima:
 Purje, purjeiden projektiopinta-ala A_s : _____ m²
 Ihmisvoima
 Kone/moottori
 Muu (tarkenna): _____

Asennettu moottorityyppi (jos sovellettavissa):
 Polttomoottori, diesel (CI)
 Polttomoottori, bensiini (SI)
 Polttomoottori, LPG/CNG
 Sähkö
 Muu (tarkenna): _____

Asennettu propulsiotyyppi (jos sovellettavissa):
 Perämoottori
 Sisämoottori akselivedolla
 Z- tai perävetolaite
 Ruoripotkuri (pod drive)
 S-vetolaite (saildrive)
 Muu (tarkenna): _____

Vetolaitteistossa kiinteä pakoputkisto (jos sovellettavissa): Kyllä Ei

Suurin suositeltu koneteho: 448 kW
Asennettu koneteho: _____ kW
Propulsiovoimoiden lukumäärä: 2 #
Suurin suositeltu moottorin paino: 520 kg

This document is under the sole responsibility of the manufacturer.
The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org.

Tämä vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu yksin valmistajan vastuulla. Vakuutan valmistajan nimissä että yllämainittu huvivene täyttää direktiivin 2013/53/EU artiklassa 4 (1) ja liitteessä I määritellyt vaatimukset.

Nimi ja toimi: Paweł Blaszak /Tuotantojohtaja Allekirjoitus ja titteli: _____
(valmistajan tai valtuutetun edustajan puolesta allekirjoittamaan valtuutetun henkilön (tai vastaava merkintä))
tunniste)

Paikka ja aika (pp.kk.vvvv): _____

¹ Dokumentti saattaa moduulista riippuen olla nimetty eri tavoin (A1: Vakavuus- ja kelluvuusraportti, B: EY-tyyppitarkastustodistus, G: Vaatimustenmukaisuustodistus jne.)

² Vain perämoottorilla varustetuille veneille

FI 1/2

Kuva 10.1 - Vaatimustenmukaisuusvakuutus, sivu 1

This document is under the sole responsibility of the manufacturer.
 The empty template was compiled and made available by the International Marine Certification Institute at www.imci.org.

Olennaiset vaatimukset (viitaten Direktiivin Liitteen I numerointiin)	Yhdenmukaistettua standardia Täysin sovelletaan	Yhdenmukaistettua standardia Osittain sovelletaan, ks. tekn. asiakirja	Muut tekniset eritelmät ³ Täysin sovelletaan	Muut tekniset eritelmät ks. tekn. asiakirja, ks. tekn. asiakirja	Muut vaatimustenmukaisuuden osoitukset Käsitteelliset asiakirjat	Erittelee noudatettuja yhdenmukaistettuja standardeja tai muita teknisiä eritelmiä (sisältyen julkaisuvuoden, esim. "EN ISO 8666:2002")
	Rastita vain yksi kohta rivillä					
Yleiset vaatimukset (2)						
Olennaiset tiedot – päämitat	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 8666:2018
Vesikulkuneuvon tunnusnumero – WIN (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>					EN ISO 10087:2019
Vesikulkuneuvon valmistajan kieli (2.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 14945:2004
Laidan yli putoamisen ehkäiseminen ja veneeseen uudelleen nouseminen (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15085:2003 / A2:2018
Näkyvyys pääasiallisesta ohjailupaikasta (2.4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 11591:2011
Omistajan käsikirja (2.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	EN ISO 10240:2004
Rakenteeseen, lujuteen ja tiiviyteen liittyvät vaatimukset (3)						
Rakenne (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12215-5:2009
Vakavuus ja varalaita (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017
Kanto- ja kelluntakyky (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 12217-3:2017
Rungon, kannen ja kansirakenteiden aukot (3.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	12216:2018; EN ISO 9093-1:2000
Vedellä täyttyminen (3.5)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11812:2018
Valmistajan suositus suurimmasta sallitusta kuormasta (3.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14946:2001
Pelastuslaittojen säilytys (3.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Poistumistie (3.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ankkurointi, kiinnittäminen ja hinaaminen (3.9)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 15084:2018
Ohjailuominaisuudet (4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11592-1:2016
Moottorit ja moottoritilat (5.1)						
Sisämoottorit (5.1.1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Tuuletus (5.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11105:2017
Suojaamattomat osat (5.1.3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Perämoottorin käynnistyminen (5.1.4)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 11547:2018
Polttoainejärjestelmä (5.2)						
Yleistä polttoainejärjestelmästä (5.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10088:2017
Polttoainesäiliöt (5.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 21487:2018
Sähköjärjestelmä (5.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10133:2017
Ohjausjärjestelmä (5.4)						
Yleistä ohjausjärjestelmästä (5.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 10592:2017
Varajärjestelmät (5.4.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kaasujärjestelmä (5.5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Palontorjunta (5.6)						
Yleistä palontorjunnasta (5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Palontorjuntavälineet (5.6.2)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 9094:2017
Merenkulkuvälikkeet, merkikuviot ja äänimerkinantolaitteet (5.7)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	COLREG 1972
Päästöjen torjunta (5.8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Annex I.B – Pakokaasupäästöt⁴						
Annex I.C – Melupäästöt⁵						
Melupäästöjen taso (I.C.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Katso moottorivalmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus
Omistajan käsikirja (I.C.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Katso moottorivalmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus

³ Muut kuin yhdenmukaistetut standardit, säännöt, määräykset, ohjeistot, jne.

⁴ Euroopan unionin virallisessa lehdessä julkaistut standardit

⁵ Katso moottorivalmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus

⁶ Koskee vain veneitä joissa on sisä- tai sisäperämoottori ilman vetolaitteeseen sisäenrakennettua pakokaasujärjestelmää

Kuva 10.2 - Vaatimustenmukaisuusvakuutus, sivu 2

10.2 Sähkökytkentäkaavio

Sähkökytkentäkaavio sisältää veneen kaikkien piirien ja sähköliitännöiden piirustukset.

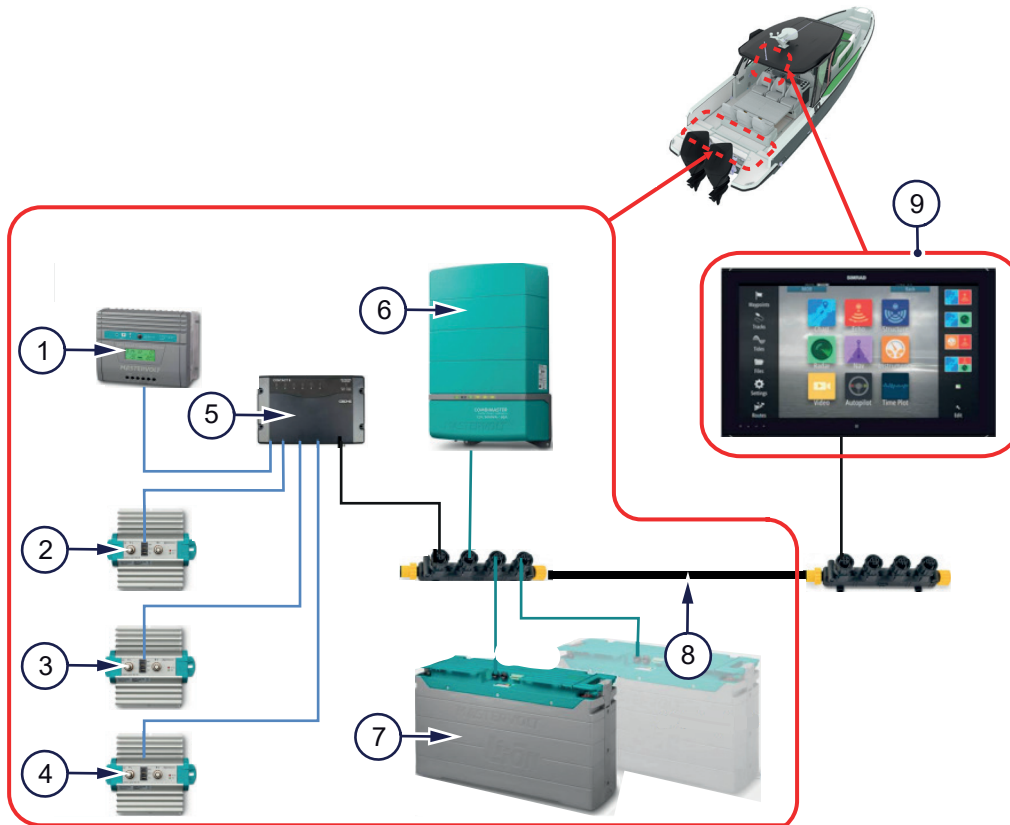
- Skannaa QR-koodi ja lataa
- Katso linkki: <https://online.flippingbook.com/view/476679929/30/>



Kuva 10.3 - QR-koodi sähkökytkentäkaavioon

10.3 Tehopakettijärjestelmän piirikaavio

Katso tästä veneen tehopakettijärjestelmän yleinen piirikaavio.



Kuva 10.4 - Tehopakettijärjestelmä

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|--|
| 1 | Aurinkopaneelin ohjausyksikkö | 6 | Varageneraattorijärjestelmän laturi/invertteri |
| 2 | Käyttöakun eristin | 7 | Varageneraattorijärjestelmän akkupaketti (+ jatke) |
| 3 | Moottorin akun eristin | 8 | NMEA-verkko |
| 4 | Apuakun eristin | 9 | CZone-sovellus karttaplotterissa |
| 5 | Akun ohjausyksikkö | | |

10.4 Takuu

Takuussa kerrotaan veneen eheyden takuehdot ja valmistajan vastuu veneestäsi.

- Katso takuu osoitteessa www.saxdoryachts.com.

10.5 Laitevalmistajien verkkosivut

Veneesi laitteet koostuvat eri alkuperäisten valmistajien huipputuotteista. Laitteiden ohjekirjat löytyvät Saxdor-dokumentaatiopussista. Lisätietoja on laitevalmistajien verkkosivuilla.

Taulukko 10.1 - Laitevalmistajat

Laite	Tuotemalli	Linkki
Äänentoistolaitteisto	<ul style="list-style-type: none"> • Fusion MS-BB10 Media Black Box • MS-WB670-radio • Apollo ERX400 • Kaiutin SG-FL652SPC6, 5" • Kaiutin XS-FL65SPGW6, 5" • 10" subwoofer CRGBW LED Signature • Apollo 8-kanavainen viritinvahvistin MS-AP82400 	www.garmin.com
Akut	Mastervolt MLI Ultra 12/600	www.mastervolt.com
Pilssipumput	Whale Pump Super Sub 650 Smart	www.whalepumps.com
Keulapotkuri	Keulapotkuri Side-Power SE 50-140S-12V	www.sleipnergroupp.com
Karttaplotteri	IDS-näyttö	www.simrad-yachting.com
Moottori ja lisävarusteet	<ul style="list-style-type: none"> • Mercury V6 CMS 225 • Mercury V8 AMS 300 	www.mercurymarine.com
Jääkaappi	Drawer Fridge 50L-49L/V 12-24	www.dometic.com
Varageneraattorijärjestelmä	Mastervolt 500 Ah -akkupaketti, invertteri ja ohjausyksikkö	www.mastervolt.com
Lämmitin ja ilmastointi	<ul style="list-style-type: none"> • Ilmastointilaite S8-R230V-REV-R410A • Heater Air Top Evo 40 	www.webasto.com
Päävirtakytkimet ja releet	Blue sea ML-RBS -etäkytkimet	www.blueseas.com www.bepmarine.com
Maasähkö ja invertterin ohjaus	Mastervolt Combimaster -invertteri/ laturi 12 V / 3000 W 160 A	www.czone.com
Aurinkopaneeli	Aurinkopaneeli Activesol Ultra 260W	https://activesol.energy/en
Käymälä	Marine Toilet Standard Electric EVO comfort 12V	www.jabsco.com
Trimmitasot	Ultraflex AC12 compact set	www.lenco.com
Langaton hätäpysäytyskytkin	1st Mate for Mercury SmartCraft Engines	www.1stMate.net

10.6 Varoitukset ja huomiot

Noudata kaikkia tämän ohjekirjan varoituksia ja huomioita! Asian helpottamiseksi ne on lueteltu myös tässä.

VAARA

Sähköiskun, tulipalon tai räjähdysten vaara.

Muista, että vesi ja sähkö ovat huono yhdistelmä.

Anna vain pätevän venesähköasentajan tehdä sähköjärjestelmän asennus-, muutos- tai huoltotöitä.

VAARA

Kuoleman, sähköiskun tai loukkaantumisen vaara.

Kytke maasähkökaapeli ensin veneeseen ja vasta sitten rannalla olevaan virtalähteeseen.

Jos kytket kaapelin väärässä järjestyksessä ja jännitteinen sähkökaapeli joutuu kosketuksiin veden kanssa, veneessä olijat, lähellä olevat uimarit ja vesieliöt altistuvat mahdollisesti tappavalle sähköiskulle.

VAARA

Kuoleman, sähköiskun, loukkaantumisen tai tulipalon vaara.

Älä tee muutoksia maasähkökaapelin liittimiin. Käytä vain veneen maasähkökaapelin liitännän kanssa yhteensopivia kaapeliliittimiä.

Irrota maasähköliitäntä, kun järjestelmä ei ole käytössä.

VAROITUS

Tarvittavien varotoimien laiminlyönti voi aiheuttaa hengenvaaran.

Suhtaudu turvallisuuteen vakavasti. Muista, että kuljettajana olet vastuussa muiden turvallisuudesta.

VAROITUS

Valmistajan kilvessä olevien rajoitusten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa itsesi ja matkustajasi.

Älä ylitä suurinta sallittua konetehoa tai veneen henkilömäärää.

Noudata veneen suunnitteluluokan asettamia ehtoja.

VAROITUS

Veneen suunnitteluluokan rajoitusten noudattamatta jättäminen voi vaarantaa itsesi ja matkustajasi.

Älä ylitä suurinta sallittua konetehoa tai veneen henkilömäärää.

Varmista, että odotetut tuuli- ja meriolosuhteet vastaavat veneen suunnitteluluokkaa.

Varmista aina, että veneesi ja omat taitosi vastaavat sää- ja vesiolosuhteita alueella, jolla aiot toimia.

VAROITUS Painojakauman muutos voi vaikuttaa merkittävästi veneen vakauteen, trimmiin ja suorituskykyyn.

Älä koskaan ylitä suurinta suositeltua kuormaa kuormatessasi venettä. Lastaa vene aina huolellisesti ja jaa kuormat asianmukaisesti niin, että suunniteltu trimmi säilyy (likimääräinen taso). Vältä raskaiden painojen sijoittamista korkealle.

Ota huomioon painojakaumaan mahdollisesti vaikuttavat muutokset, kuten eri moottori tai kalastustorni.

VAROITUS Kajuuttaan ansaan jääminen ja turvavarusteiden nopean käyttöönoton estyminen voi olla hengenvaarallista veneen täytyessä vedellä.

Älä lukitse tai estä pääsyä hätäuloskäynneille tai turvavarusteiden luo.

Älä säilytä matkatavaroita tai muita raskaita esineitä etukannen luukun päällä.

VAROITUS Veden pääsy luukkuihin tai veneen sisään lisää vedellä täyttymisen riskiä.

Pida luukut aina suljettuina veneen liikuessa.

VAROITUS Tulipalon tai räjähdysten vaara.

Käsittele avotulta ja polttoainekäyttöisiä laitteita varoen.

VAROITUS Huolimaton tankkaus aiheuttaa tulipalovaaran.

Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä tai käsittele polttoainetta, kun moottori on käynnissä.

Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.

VAROITUS Hätätilanne voi pahentua, jos yrität selvittää itseksesi liian pitkään.

Jos et pysty hoitamaan tilannetta, ota aina viipymättä yhteyttä pelastuspalveluun!

VAROITUS Hukkumisen vaara! Vene voi upota tai kaatua, jos siihen pääsee liian paljon vettä.

Älä luota pelkästään pilssipumppujärjestelmään. Sitä ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.

VAROITUS Räjähdysten vaara.

Älä koskaan käytä vettä polttoainepalon sammuttamiseen. Jos tuli pääsee kosketuksiin syttyvän polttoaineen kanssa, vesi voi levittää tulta ja aiheuttaa räjähdysten.

VAROITUS Hiilimonoksidi (häkä, CO) on suurina pitoisuuksina haitallista terveydelle ja jopa tappavaa. Pienetkin CO-pitoisuudet voivat aiheuttaa vaurioita pitkittyneen altistuksen myötä.

Estä CO:n kertyminen ylipäätään minimoimalla riskitilanteet.

Toimi nopeasti, jos CO-hälytys laukeaa tai epäilet häikämyrkytystä.

VAROITUS

Huono trimmaus voi vaarantaa hengen! Trimmauskulman säätäminen suurilla nopeuksilla voi vaikuttaa radikaalisti veneen käyttäytymiseen. Suuri ajotrimmi voi estää näkyvyyden niin, ettet välttämättä huomaa uimareita ja pieniä aluksia.

Vältä säätöjen tekemistä suurilla nopeuksilla.

Älä aja keula korkealla pitkiä aikoja. Trimmaa veneen pystykulmaa asennon alentamiseksi ruuhkaisilla alueilla.

VAROITUS

Ylikorjaaminen, nopeuden tiputtaminen nopeasti tai aaltoihin osuminen väärässä kulmassa ajettaessa suurella nopeudella voi aiheuttaa vakavia seurauksia.

Älä ylitä veneilytaitojasi. Aja nopeuksilla, jotka tuntuvat sopivilta. Vältä äkkiliikkeitä.

Käytä aina hätäpysäytyskytkintä.

VAROITUS

Sähköiskun, akun ylikuumentumisen, räjähdysten, tulipalon tai vaarallisten kaasujen vaara.

Älä estä akun ilmanvaihtoa.

VAROITUS

Sähköiskun, akun ylikuumentumisen, räjähdysten, tulipalon tai vaarallisten kaasujen vaara.

Älä käytä ulkoista laturia veneessä.

VAROITUS

Kuoleman, sähköiskun tai loukkaantumisen vaara.

Muista, että akkuihin kulkee jatkuvasti sähkövirtaa, kun aurinkopaneelin päävirtakytkin on kytkettynä päälle.

VAROITUS

Kuumat moottorin osat voivat aiheuttaa tulipalon, jos ne joutuvat kosketuksiin syttyvien materiaalien kanssa.

Säilytä bensiiniä sisältäviä laitteita vain osastoissa, jotka on suunniteltu tähän tarkoitukseen.

VAROITUS

Vene voi upota, jos siihen pääsee liian paljon vettä.

Jos epäilet vuotoa, selvitä syy ja aja rantaan niin pian kuin mahdollista.

Pilssipumppujärjestelmää ei ole suunniteltu pumppaamaan pois suuria vesimääriä.

Jos vettä alkaa kertyä nopeasti, soita hätänumeroon.

VAROITUS

Tulipalon tai hiilimonoksidin kertymisen vaara.

Älä tuki lämmittimen pakoputkea, ilmanvaihtoa tai kuuman ilman poistoyhdettä.

VAROITUS

Tulipalon tai ylikuumentumisen vaara.

Älä sulje baarin kantta, kun keittolevy on kuuma.

VAROITUS Kuoleman tai vakavan loukkaantumisen vaara.

Jos istuinta ei lukita, saatat paiskautua pois istuimelta.

Lukitse ohjaamon istuin, kun ajat.

VAROITUS Loukkaantumisen, veneestä putoamisen tai omaisuusvahingon vaara.

Varmista, ettei sivuterasseilla tai niiden lähellä ole ihmisiä tai esineitä, kun lasket tai nostat niitä. Laske sivuterassi aina alimpaan lukitusasentoon.

Nosta sivuterassit ennen veneen liikuttamista.

VAROITUS Vakavan loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Vesihiihtotanko ja sen kiinnitys voivat irrota ja aiheuttaa vahinkoa ja loukkaantumisen.

Käytä tankoa vain vesihiihtoon. Älä käytä sitä muiden veneiden, alusten tai vesilelujen hinaamiseen.

VAROITUS Pyörivä potkuri voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen.

Sammuta moottori, kun veneen lähellä vedessä on ihmisiä.

Älä nouse veneeseen, kun moottori on käynnissä.

Älä käytä moottorin kavitoitilevyjä veneeseen nousemiseen.

HUOMIO Vene voi kaatua tai nostohihnat voivat liukua noston aikana, jos hihnoja ei ole kiinnitetty oikein tai jos kuormat liikkuvat ja häiritsevät veneen tasapainoa.

Tyhjennä pilssi ja jäteveisisäiliöt ja poista tarpeeton lasti veneestä.

Älä sido venettä peräsiipien läpi, sillä hihnat voivat liukua pois paikaltaan.

HUOMIO Suuren kuorman vetäminen perävaunussa voi aiheuttaa vaaran liikenteessä.

Käytä veneelle sopivaa perävaunua.

Älä ylitä perävaunun kapasiteettia.

Kiinnitä vene ja perävaunu asianmukaisesti.

HUOMIO Sähköiskun vaara.

Älä kosketa akkuja tai sähköliitäntöjä.

HUOMIO Sähköiskun tai omaisuusvahingon vaara.

Ennen kuin palautat aurinkopaneelin sulakkeen, selvitä, miksi se on lauennut.

HUOMIO Tulipalon, räjähdyksen tai omaisuusvahingon vaara.

Vältä veneen polttoainelinjojen vahingoittamista. Kiinnitä huomiota polttoainelinjojen sijaintiin ja kuntoon.

⚠ HUOMIO

Saastumis- ja terveysvaara.

Älä tyhjennä jätevesisäiliöitä veteen.

Suunnittele matkasi niin, että voit aina päästä rantaan, jossa on kiinteät jätevesisäiliöt, hyvissä ajoin ennen jätevesisäiliöiden täyttymistä.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Nosta ankkuri ylös ja kiinnitä se ankkurilaatikkoon tai lukitse se pidinjärjestelmään aina, kun et käytä sitä.

⚠ HUOMIO

Veneen kaatumisen tai sivuterassin rikkoutumisen, ihmisten tai omaisuuden veteen putoamisen vaara.

Muista aina veneen tasapaino ja sivuterassin kestävyys.

Älä anna liian monen ihmisen oleskella lasketulla sivuterassilla.

Älä laita liian suurta kuormaa lasketulle sivuterassille.

Älä ylitä sivuterassien suurinta sallittua kuormaa. Katso suurin sallittu kuorma teknisistä tiedoista.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä aja venettä, kun aurinkosuoja on ylhäällä. Aurinkosuoja ja kiinnitystolpat voivat irrota.

Älä käytä aurinkosuojaa ankarissa sääolosuhteissa ja voimakkaalla tuulella.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä kiinnitä vesihiihtököyttä knaapeihin tai veneen muihin osiin.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä lukitse tai estä uimatikkaiden luukkuja.

Älä aja venettä, kun uimatikkaat ovat alhaalla.

⚠ HUOMIO

Loukkaantumisen tai omaisuusvahingon vaara.

Älä käytä satamapeitteitä ajettaessa. Peitteet voivat repeytyä irti voimakkaassa tuulessa.



Saxdor Yachts -yhtiö ei vastaa muokkauksista, joita se ei ole hyväksynyt.

Teetä huollot, korjaukset ja muutokset aina koulutetuilla ja pätevillä henkilöillä.

Pätevien henkilöiden on arvioitava, toteutettava ja dokumentoitava veneen turvallisuusominaisuuksiin mahdollisesti vaikuttavat muutokset.

10.7 Sanasto

Katso tästä ohjekirjassa käytetyt termit ja lyhenteet.

Taulukko 10.2 - Termit ja lyhenteet

Termi, lyhenne, akronyymi	Määritelmä
Perä	Veneen takaosa
Peräkansi	Veneen takaosassa oleva kansialue, seurustelualue
AIS	Automaattisen tunnistusjärjestelmän (Automatic Identification System, AIS) transponderi, joka lähettää veneen sijainnin, tunnisteen ja muita tietoja automaattisesti muille aluksille ja viranomaisille
ANSI	American National Standards Institute, Yhdysvalloissa teknologiastandardien kehitystä tukeva pääorganisaatio
Apu, Aux	Vara- tai apulaite, kuten apuakku
Boforiasteikko, BFT	Mittayksikkö, joka suhteuttaa tuulen nopeuden havaittuihin olosuhteisiin merellä tai maalla
Pilssi	Veneen sisärungon alin kohta
Musta vesi	Käymälästä kerätty jätevesi.
Keula	Veneen etupää
COLREG	Kansainväliset säännöt yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä
Etukansi	Kansialue veneen keulassa
GPS	Satelliittipaikannusjärjestelmä
Harmaa vesi	Käymäläosaston ja baarin lavuaareista sekä ilmastointilaitteen kondenssivedestä kerätty jätevesi.
Ohjauspiste	Ohjausasema, joka koostuu ohjaus- ja navigointivarusteista ja kuljettajan istuimesta
Runko	Veneen runko
ISO	International Standards Organization, kansainvälinen standardointiorganisaatio
kN	Kilonewton, voiman yksikkö
kn	Solmu, nopeuden mittayksikkö, joka vastaa yhtä merimailia tunnissa (1 kn = 1,852 km/h tai 1,151 mph)
kW	Kilowatti, konetehon yksikkö (1 kW = 1,34 hv)
MARPOL	International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä tehty kansainvälinen yleissopimus

Termi, lyhenne, akronyymi	Määritelmä
NMEA	National Marine Electronics Association, yhdistetty sähkö- ja datanormi vene-elektronikan, kuten kaikuluotainten, ääniluotainten, automaattiohjauksen, GPS-vastaanottimien ja monien muiden laitteiden väliselle tietoliikenteelle
Paapuuri	Veneen vasen puoli perästä keulaan katsottaessa
Tyyrpuuri, STB	Veneen oikea puoli perästä keulaan katsottaessa
Saxdor-dokumentaatiopussi	Pussi, joka sisältää valmistajan ohjekirjat veneen eri laitteille
Peräpeili	Pystysuora osa veneen perässä
Trimmi	Veneen keulan ja perän kulman suhde veteen. Kutsutaan myös asennoksi.
VHF	Very High Frequency -radioviestintäjärjestelmä

SAXDOR

ROCK THE BOAT INDUSTRY!

Contact

Saxdor Yachts Oy
Veneentekijäntie 14, 2. krs
00210
Helsinki, Suomi

www.saxdoryachts.com

hello@saxdor.com